



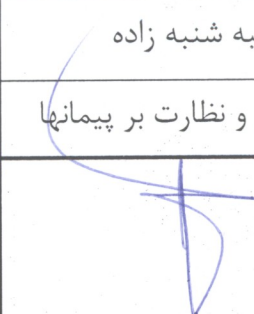
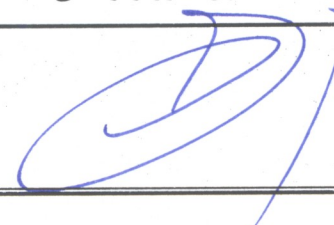
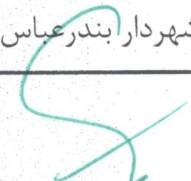
شهرداری بندرعباس

بسمه تعالی

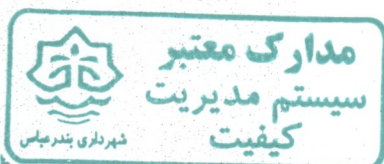
عنوان مدرک: دستورالعمل کنترل و مجوز حفاری

حوزه : معاونت امور زیربنایی

کد مدرک: WT101

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
طیبه شنبه زاده	حسین بازماندگان	عباس امینی زاده
مدیر فنی و نظارت بر پیمانها	معاون امور زیربنایی	شهردار بندرعباس
		

شماره بازنگری	تاریخ بازنگری	شرح تغییرات
۰۱	۰۰/۰۱/۱۴	با توجه به تغییرات چارت سازمانی و تغییر عناوین پستهای سازمانی روش اجرایی مذکور از این حیث اصلاح شده است.



نام و امضاء نماینده مدیریت
محمد مهدی جهانبخش

WT101	کد مدرک:	 دستورالعمل کنترل و مجوز حفاری شهرداری بندرعباس
شماره و تاریخ بازنگری: ۰۰/۰۱/۱۴-۰۱		
شماره صفحه: ۱۹ از ۲		

۱- هدف و دامنه کاربرد

حصول اطمینان از اجرای صحیح و به موقع فعالیت ها و برنامه های تعریف شده حفاری و حصول نتایج پروژه ها

۲- مسئولیتها و اختیارات

مسئولیت اجرای بهینه این روش و نظارت بر اجرای آن با معاون امور زیربنایی می باشد.

۳- تعاریف

—

۴- مراجع

—

۵- شرح فعالیتها (روند عملیات)

الف : کنترل و مجوز حفاری

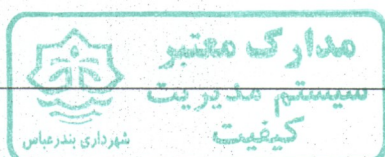
توسط یک نفر که شرح آن داده خواهد شد انجام می شود.

ب : کنترل یک نفر که شرح آن داده خواهد شد انجام می شود.

این قسمت دارای دو نفر ناظر عالییه بوده که با توجه به صدور مجوز حفاری و تحویل پست مسیرهای حفاری و زمان آن توسط واحد صدور مجوز نسبت به بازدید روزانه از عملیات حفاری شرکتها در سطح شهر اقدام گردد و نسبت به کنترل اصول و ضوابط حفاری و در صورت وجود نواقص به پیمانکاران حفار و پیمانکاران ترمیم حفار تذکرات لازم را ابلاغ و مسائل و مشکلات بازدیدها را بصورت روانه جهت پیگیری و تذکر به شرکتها ذی ربط به مسئول کمیته حفاری گزارش می نمایند. ضمناً " پیشنهاد می گردد بمنظور بهبود عملکرد پیمانکاران و جلوگیری از نامه نگاری متعدد و لزوم رفع سریع نواقص پیمانکاران، بازدیدهای مشترک هفتگی توسط مسئول حفاری و مسئولین فنی شرکتها از عملیات حفاری و مرمت در سطح شهر بعمل آید.

ج : هماهنگی نصب تاسیسات شهری

تاریخ و امضاء:



WT101	کد مدرک:	 دستورالعمل کنترل و مجوز حفاری شهرداری بندرعباس
شماره و تاریخ بازنگری: ۰۰/۰۱/۱۴-۰۱		
شماره صفحه: ۳ از ۱۹		

نظر به هماهنگی با شرکتهای حفار جهت نصب تاسیسات در مسیر پروژه های عمرانی شهرداری و شوارع جدید الاحداث، توسعه با تعریض معابر و همچنین برنامه ریزی پروژه های حفاری شرکتهای در سطح شهر (احتمالا" حفاری همزمان چند شرکت در یک مسیر) و نیز برگزاری کمیسیون حفاری و نظارت بر امور حفاری و ترمیم آن یک نفر کارشناس فنی مطلع مسئولیت هماهنگی را بعهده دارد.

مراحل صدور مجوز حفاری:

الف : تقاضای حفاری

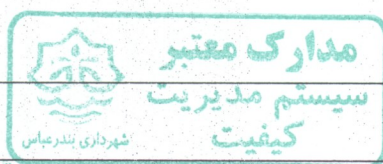
شرکتهای حفار (آب و فاضلاب، مخابرات، برق و گاز) جهت اخذ مجوز حفاری هرکدام دارای یک نماینده می باشند و جهت اخذ مجوز پس از تکمیل فرم شماره یک و مشخص شدن آدرس، ابعاد و مترائ مسیر حفاری و ضمیمه نمودن فرم شماره دو که کروکی مسیر حفاری در آن طبق نقشه طرح تفصیلی شهر بندرعباس می باشد با رنگ فسفری مشخص شده و پس از مهر و امضاء شرکت همراه با فرم شماره ۳ که مسیر حفاری در آن درج شده و پس اطلاع و هماهنگی با کلیه شرکتهای جهت رعایت حریم تاسیسات و راهنمایی و رانندگی مهر و امضاء شده به کمیته حفاری تحویل می شود.

ب : هماهنگی حفاری با شهرداری مناطق

پس از تکمیل و تحویل فرمهای شماره ۱ و ۲ و ۳ توسط نماینده شرکت حفار، مدارک تحویل کمیته حفاری (مستقر در شهرداری منطقه) میشود. کمیته حفاری پس از بررسی اولیه درخواست نسبت به پیوست نمودن فرم شماره ۴ جهت هماهنگی و بمنظور تعیین مترائ حفاری و تفکیک مسر حفاری طبق آیتم های مشخص شده (مسیر آسفالت، موزائیک، خاکی و آسفالت زیر چهار سال و ...) اقدام نموده و چنانچه بخشی از مسیر یا تمامی مسیر خاکی باشد بمنظور تعیین مالکیت مسیر و همچنین تعیین بروکف و ضمیمه نمودن پروفیل مسیر آن را به شهرسازی و واحد فوق نماینده کمیته حفاری منطقه و شهردار منطقه رقوم فرم فوق را امضاء و به نماینده شرکت تحویل داده تا در پرونده مجوز صادره ضبط و ملاک عمل حفاری واقع گردد.

ج : محاسبه هزینه حفاری

نظر به نحوه تعیین محاسبات عوارض حفاری که هر ساله از طریق شورای اسلامی شهر مصوب و ابلاغ می گردد هزینه ها به تفکیک نوع مسیر آسفالت، موزائیک، خاکی و ... مشخص شده و ملاک عمل کمیته حفاری واقع می گردد لذا پس از تحویل فرم شماره (۴) و مدارک ضمیمه توسط نماینده شرکت حفار هزینه



تاریخ و امضاء:

WT101	کد مدرک:	 دستورالعمل کنترل و مجوز حفاری شهرداری بندرعباس
شماره و تاریخ بازنگری: ۰۰/۰۱/۱۴-۰۱		
شماره صفحه: ۴ از ۱۹		

های حفاری طبق فرم شماره (۵) محاسبه و پس از کنترل به تأیید نماینده شرکت حفار و مسئول کمیته حفاری میرسد.

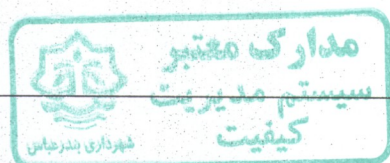
د : صدور مجوز حفاری

پس از تحویل فرم های (۱ الی ۵) به کمیته حفاری و بررسی موقعیت مسیر و زمان درخواست اجرای حفاری ، کمیته حفاری در صورت انجام تعهدات قبلی دستگاههای حفاری حداکثر بمدت یک هفته نسبت به صدور مجوز حفاری کل مسیر یا فازبندی مسیر حفاری با تعیین مهلت حفاری طبق فرم شماره (۶) اقدام می نماید.(برای شبکه های اصلی فاضلاب که معمولاً مدت اجرای آن طولانی می باشد و همچنین اجرای شبکه های آبرسانی و اصلاح شبکه های فرسوده که نیاز به حفاری جهت نصب لوله اصلی و همزمان تعویض کلی انشعابات مسیر می باشد مسیر حفاری فازبندی می شود).

رعایت اصول حفاری و ضوابط ایمنی توسط نماینده شرکت حفار تعهد شده (امضاء محل مشخص شده روی مجوز حفاری) و جهت نظارت بر عملیات حفاری و ترمیم مسیر طبق هماهنگی قبلی که با شرکتها شده و قبلاً" ناظرین رسمی آنها به شهرداری معرفی شده اند . اسامی ناظرین شرکت متقاضی حفاری ، نام ناظر حفاری منطقه و نام ناظر عالیته کمیته حفاری جهت کنترل مسائل ایمنی ، حفاری و ترمیم کانال روی مجوز قید می گردد. همچنین بمنظور مشخص شدن عملکرد پیمانکاران شرکتها درخصوص رعایت اصول حفاری ، نصب تابلو و علائم ایمنی ، تابلو مشخصات پروژه ، پاکسازی و نظافت مسیر حفاری ، کوبش لایه های زیرین حفاری تا رقوم مورد نظر ، نام پیمانکار مجری حفاری روی مجوز قید می شود و طبق هماهنگی بعمل آمده با شرکتها چنانچه پیمانکاری به نکات فوق و یا دستورات ناظرین کمیته حفاری بی توجهی نموده و ۲ بار اخطار کتبی در یک مسیر حفاری دریافت نماید.

علاوه بر پرداخت جرائم متعلقه طبق قرارداد فی ما بین از صدور مجوز حفاری در سطح شهر برای پیمانکار مذکور خودداری و مراتب به شرکت حفار اعلام می گردد. لازم بذکر است اسامی پیمانکاران حفار و ناظر پروژه حفاری توسط شرکت حفار هنگام تقاضای حفاری روی فرم شماره (۱) ثبت می شود.

شهرداری از مورخه پانزدهم شهریور تا پانزدهم مهر (جهت بازگشایی مدارس) و همچنین از پانزدهم اسفندماه تا پانزدهم فروردین (بابت حلول سال جدید) از صدور هرگونه مجوز حفاری خودداری می نماید و کلیه شرکتها و سازمانهای حفاری باید به نحوی برنامه ریزی نمایند که در زمانهای ذکر شده کلیه عملیات



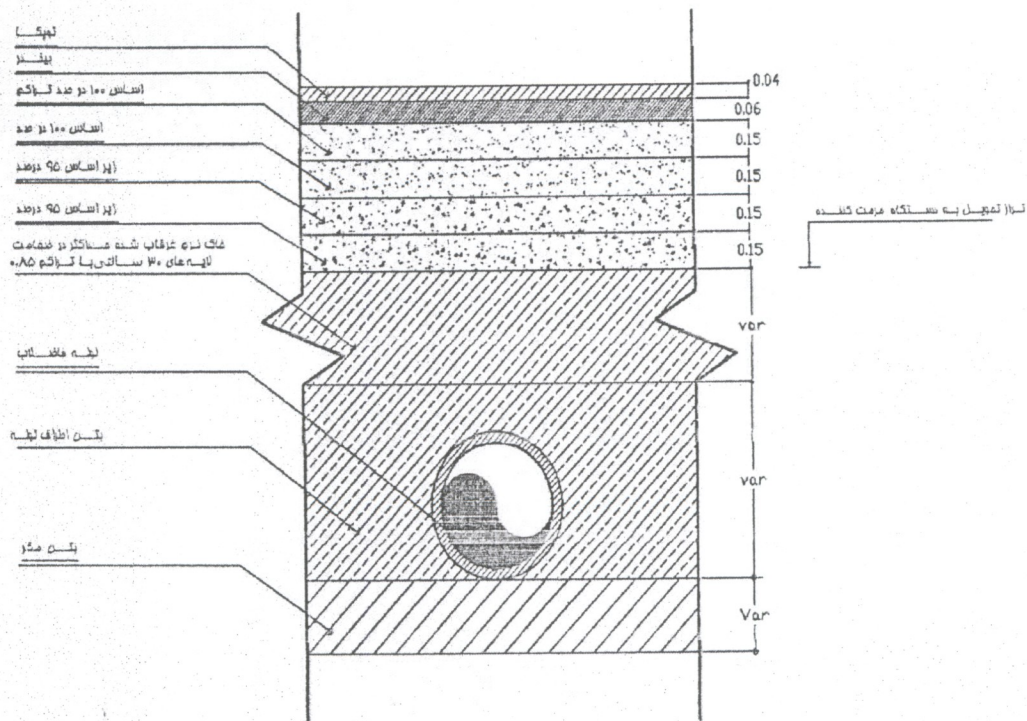
تاریخ و امضاء:

WT101	کد مدرک:	دستور العمل کنترل و مجوز حفاری
شماره و تاریخ بازنگری: ۰۰/۰۱/۱۴-01		
شماره صفحه: ۵ از ۱۹		

حفاری باتمام رسیده باشد و جهت سهولت در عبور و مرور شهروندان کلیه محل های حفاری شده طبق دتایل اجرایی ترمیم به حالت اولیه بازگردانده شود.

دستور کارهای کمیته حفاری

دستور کار اجرایی: دتایل نحوه ترمیم کانال های حفاری شبکه های فاضلاب در خیابانها و بلوار اصلی

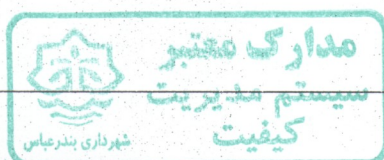


تذکر:

۱- پرمکت ۱.۲ kg/m2

۲- تک کت 0.9 kg/m2

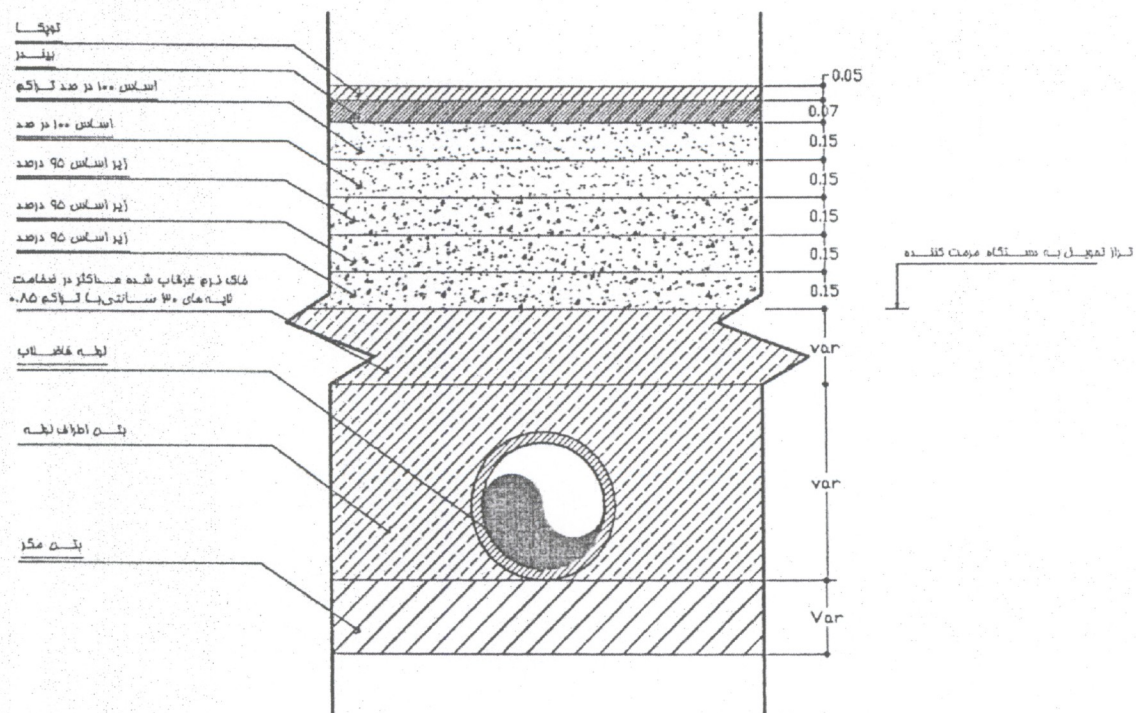
رعایت حفظ حریم تاسیسات سایر شرکتها و ایمن سازی تاسیسات آنها در مقطع کانال طبق استاندارد هر شرکت بعهده شرکت حفار می باشد.
در مورد استثناء ایجاد تغییرات در تایل مربوطه با موافقت شهرداری امکان پذیر خواهد بود.



تاریخ و امضاء:

WT101	کد مدرک:	دستورالعمل کنترل و مجوز حفاری	 شهرداری بندرعباس
شماره و تاریخ بازنگری: ۰۰/۰۱/۱۴-۰۱			
شماره صفحه: ۶ از ۱۹			

دستور کار اجرایی: دتایل نحوه ترمیم کانالهای حفاری شبکه های فاضلاب در اتوبان و شریانهای اصلی



تذکر:

پریمکت 1.2 kg/m2

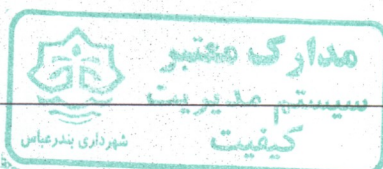
قشر بندر به ضخامت 7cm

تک ۰.۹ kg/ m2

قشر توپکا به ضخامت ۵cm

رعایت حفظ حریم تاسیسات سایر شرکتها و ایمن سازی تاسیسات آنها در مقطع کانال طبق استاندارد هر شرکت بعهده شرکت حفار می باشد.

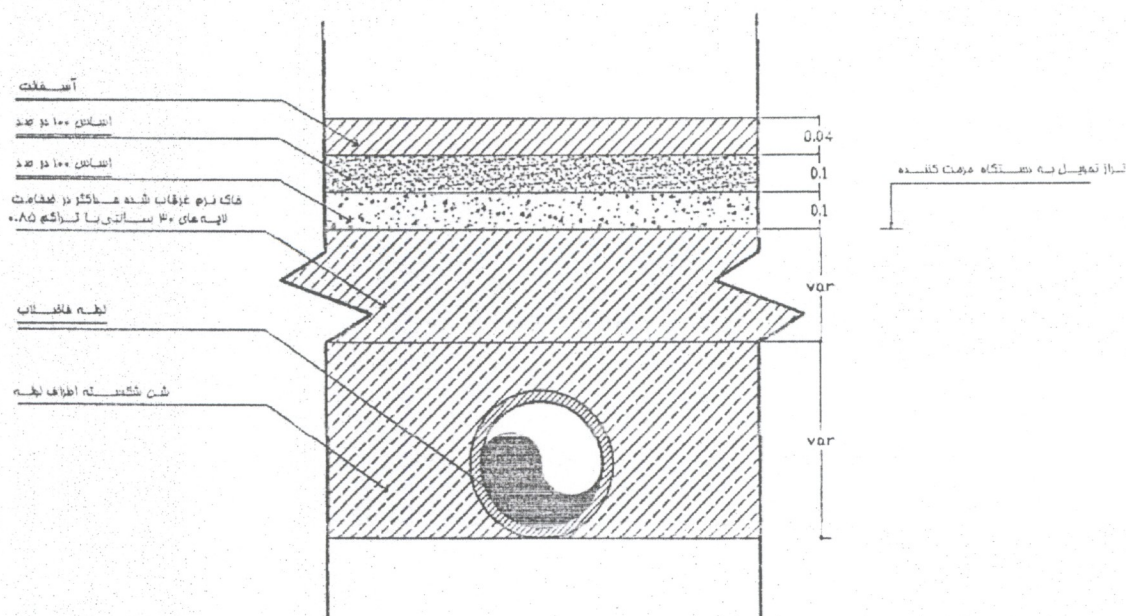
در مورد استثناء ایجاد تغییرات در تایل مربوطه با موافقت شهرداری امکان پذیر خواهد بود.



تاریخ و امضاء:

WT101	کد مدرک:	 شهرداری بندرعباس	دستور العمل کنترل و مجوز حفاری
شماره و تاریخ بازنگری: ۰۰/۰۱/۱۴-۰۱			
شماره صفحه: ۸ از ۱۹			

دستور کار اجرایی: دتایل نحوه ترمیم کانالهای حفاری شبکه های فاضلاب در معابر با عرض کمتر از ۴ متر و پیاده روها و محلات با بافت فرسوده

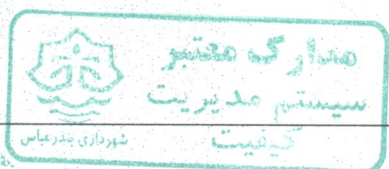


تذکر:

۱- پریمکت ۱.۲ kg/m²

رعایت حفظ حریم تاسیسات سایر شرکتها و ایمن سازی تاسیسات آنها در مقطع کانال طبق استاندارد هر شرکت بعهده شرکت حفار می باشد.

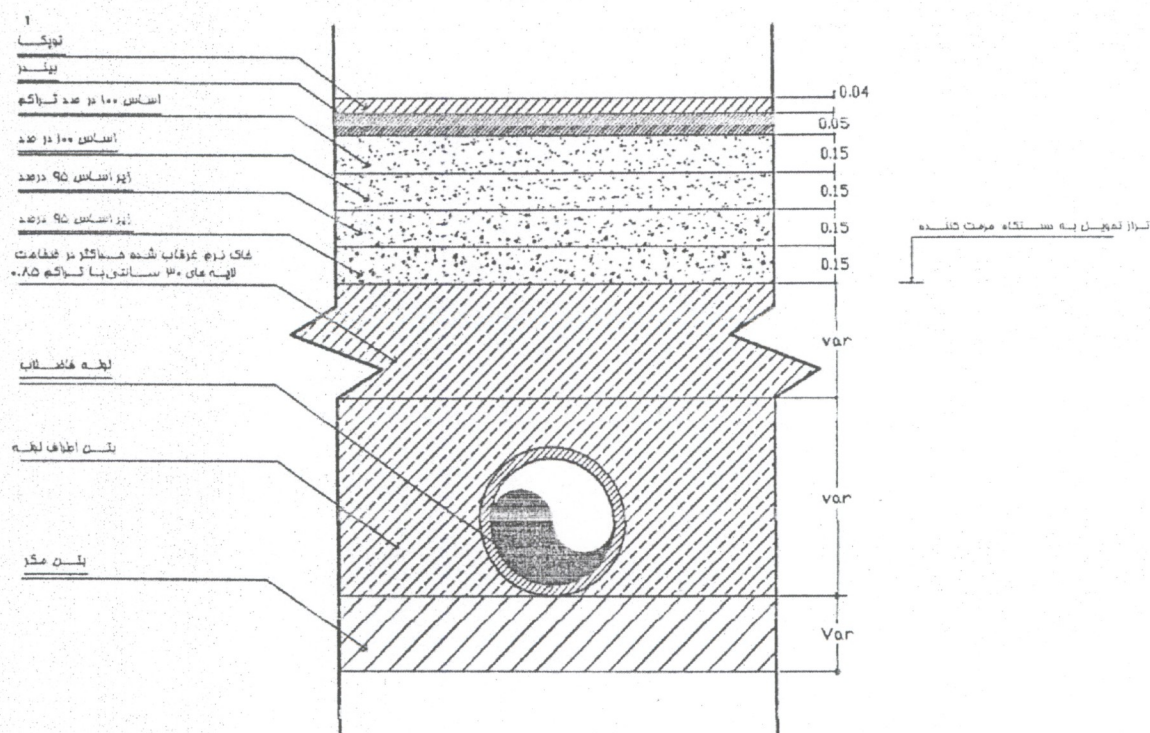
در مورد استثناء ایجاد تغییرات در تایل مربوطه با موافقت شهرداری امکان پذیر خواهد بود.



تاریخ و امضاء:



دستور کار اجرایی: دتایل نحوه ترمیم کانالهای حفاری شبکه های فاضلاب در خیابانها و بلوارهای فرعی



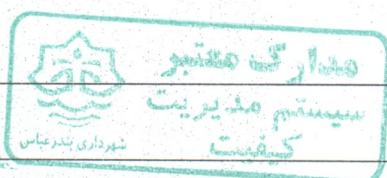
تذکر:

۱- پریمکت 1.2 kg/m2

تک کت ۰.۹ kg/m2

رعایت حفظ حریم تاسیسات سایر شرکتها و ایمن سازی تاسیسات آنها در مقطع کانال طبق استاندارد هر شرکت بعهده شرکت حفار می باشد.

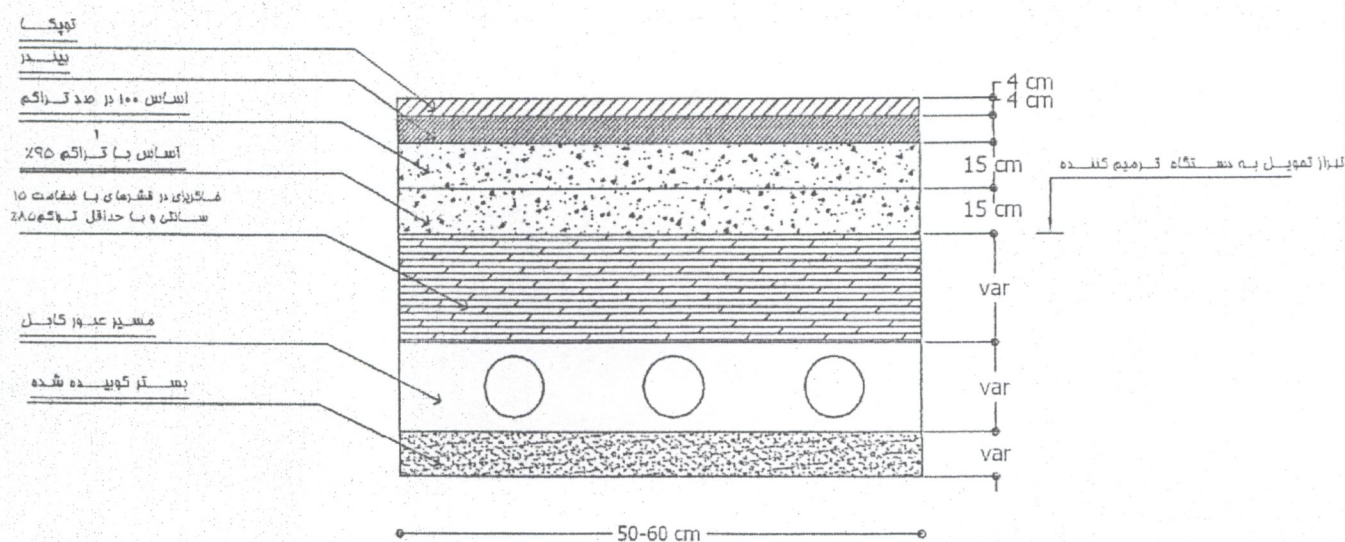
در مورد استثناء ایجاد تغییرات در تایل مربوطه با موافقت شهرداری امکان پذیر خواهد بود.



تاریخ و امضاء:

WT101	کد مدرک:	دستورالعمل کنترل و مجوز حفاری	 شهرداری بندرعباس
شماره و تاریخ بازنگری: ۰۰/۰۱/۱۴-01			
شماره صفحه: ۱۰ از ۱۹			

دستور کار اجرایی: دتایل ترمیم نوار حفاری در معابر بدون پیاده رو (کابل برق و مخابرات)



تذکر:

۱- پریمکت 1.2 kg/m2

۲- قشر بیندر 4cm

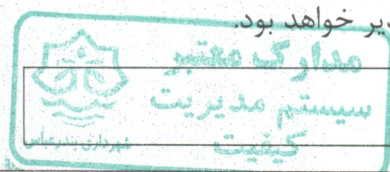
۳- تک کت 0.8 kg/ m2

۴- قشر توپکا به ضخامت ۴cm

رعایت حفظ حریم تاسیسات سایر شرکتها و ایمن سازی تاسیسات آنها در مقطع کانال طبق استاندارد هر شرکت بعهده شرکت حفار می باشد.

ایجاد تغییرات در دتایل مربوطه در موارد خاص با موافقت شهرداری امکان پذیر خواهد بود.

تاریخ و امضاء:



۱- پریمکت 1.2 kg/m²

۲- تک ۰.۸ kg/ m²

رعایت حفظ حریم تاسیسات سایر شرکتها و ایمن سازی تاسیسات آنها در مقطع کانال طبق استاندارد هر شرکت بعهده شرکت حفار می باشد.

در مورد استثناء ایجاد تغییرات در تایل مربوطه با موافقت شهرداری امکان پذیر خواهد بود.

تاریخ و امضاء:

WT101	کد مدرک:	 شهرداری بندرعباس	دستورالعمل کنترل و مجوز حفاری
شماره و تاریخ بازنگری: ۰۰/۰۱/۱۴-01			
شماره صفحه: ۱۳ از ۱۹			

۱- شرکتها و سازمانهای حفاری کننده موظفند برش آسفالت را به وسیله دستگاه برش به نحوی انجام دهند که آسفالت کناری دچار آسیب و بلند شدگی نشده و صدمه نبیند (توضیح: دستگاه برش آسفالت فاصله لازم را جهت جداسازی دو قسمت و تا عمق آسفالت موجود ایجاد نماید) و هرگونه حفاری آسفالت قبل از برش با بیل مکانیکی مطلقاً ممنوع می باشد لذا چنانچه شرکت حفار با وسایل دستی (بیل و کلنگ و یا سوزاندن آسفالت) و یا با کمپرسور اقدام به حفاری مسیر آسفالته نماید در این حالت مبنای محاسبه برای دریافت هزینه های زیرسازی و روسازی به به ذلت خسارت ناشی از تخریب جوانب کانال در اثر ضربه های حاصل از حفاری بدون کاتر علاوه بر هزینه مرمت نوار حفاری، عرض حفاری شده به علاوه یک متر خواهد بود که به شهرداری بعهده داشته باشد هزینه آن نیز جداگانه محاسبه و دریافت می شود.

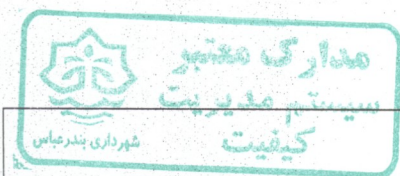
تبصره: چنانچه در مسیری دستگاه برش آسفالت کارایی لازم را به علت وجود موانع نداشته باشد یا عرض کوچه کم باشد با اجازه کتبی شهرداری شرکت حفار می تواند از کمپرسور با مته کتبی استفاده نماید و در این صورت به عرض کانال حفاری مترافزافه نمی شود.

۲- آسفالت مسیر حفاری پس از برش آسفالت بلافاصله از داخل کانال حفاری بارگیری و از محل پروژه خارج شود و از دپو کردن قطعات آسفالت در کنار کانال حفاری خودداری شود.

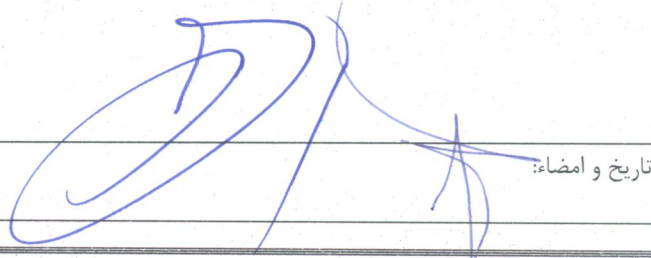
۳- مشخصات حفاری (شامل: عمق، عرض، محل حفاری و طول) و نیز زمان های انجام عملیات (شروع و خاتمه) می بایست مطابق مجوز صادره از سوی شهرداری اجراء گردد. هرگونه تغییر در مشخصات حفاری و یا زمانهای انجام عملیات منوط به اخذ مجوز جدید از شهرداری می باشد.

۴- نصب علائم ایمنی و هشدار دهنده در محل حفاری طبق استانداردهای اداره راهنمایی و رانندگی توسط سازمان حفار و حفاظت کانال الزامی است و لازم است از شروع حفاری (برش آسفالت) تا مرحله ترمیم و بازسازی، محدوده کارگاه با نرده و نوار حفاظتی (نوار رنگی خاص سازمان حفار) محصور شود و در این مدت چنانچه برای عابرین با وسائط نقلیه حوادثی رخ دهد مسئولیت آن بعهده شرکت حفار می باشد و در صورتیکه مسدولیت ترمیم و بازسازی کانال حفاری بعهده سازمان حفار باشد حفاظت و ایمنی ترانشه تا پایان مرحله بازسازی بعهده سازمان حفار خواهد بود.

۵- سازمانهای حفار موظفند نسبت به رعایت مسائل ایمنی کارگران حفاری و همچنین بهداشت اسکان کارگری و پاکسازی محل تجهیز کارگاه پس از اتمام کار اقدام نمایند.



تاریخ و امضاء:



WT101	کد مدرک:	 شهرداری بندرعباس
شماره و تاریخ بازنگری: ۰۰/۰۱/۱۴-01		
شماره صفحه: ۱۴ از ۱۹		

دستورالعمل کنترل و مجوز حفاری

۶- کلیه پیمانکاران سازمان حفر موظف می باشند قبل از شروع عملیات حفاری در ابتدا و انتهای مسیر و در فواصل حداکثر پانصد متری نسبت به نصب تابلو مشخصات پروژه بشرح ذیل اقدام نمایند:

- ۱- نام سازمان حفر..... ۲- نام پیمانکار ۳- آدرس مسیر حفاری
- (طبق مجوز) ۴- تاریخ شروع و خاتمه حفاری
- (طبق مجوز) ۵- شماره تلفن واحد نظارت سازمان حفر

۷- اصل یا تصویر مجوز حفاری می بایستی در محل کارگاه حفاری موجود باشد و به درخواست مامورین ارائه شود در غیر اینصورت شهرداری مجاز خواهد بود از ادامه فعالیت جلوگیری بعمل آورد.

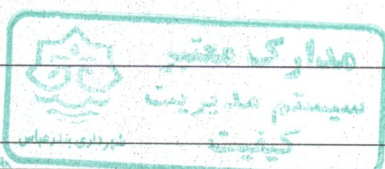
۸- سازمان حفر شروع عملیات اجرایی را به اداره راهنمایی و رانندگی (جهت کنترل مسائل ایمنی) و سایر سازمانهای حفر (جهت رعایت حریم تاسیسات و عدم آسیب دیدگی آنها) و شهرداری (به منظور نظارت عالیه بر شیوه کار) اعلام می نماید و رعایت نظر مامورین ذیربط لازم الاجرا می باشد و در صورت عدم رعایت نکات فنی و یا گزارش دستگاه نظارت شهرداری مبنی بر مقائص فنی از ادامه کار تا رفع نقص توسط شهرداری جلوگیری خواهد شد.

۹- به منظور رفع سد معبر در محل دیوی مخلوط، لوله ها ، ماسه ، و سایر مصالح ، جلوگیری از گسترش و پخش هرگونه مصالح در سطح معابر الزامی است.

۱۰- شرکت های حفر موظفند ، بصورت مستمر کارگران نظافت چی را جهت جارو کردن و نظافت اطراف مسیر حفاری بکار گمارند و نسبت به پاکسازی و حمل خاک مازاد و شستشوی مسیر حفاری اقدام کنند، در غیر اینصورت شهرداری طبق تعرفه های شهرداری اقدام می نماید.

۱۱- کلیه خاکهای حاصل از حفاری روباز در معابر اصلی و پر ترافیک شهر که حفاری آنها مشکلات اساسی و عبور و مرور شهری ایجاد می کنند باید مستقیماً توسط بیل مکانیکی از درون کانال به داخل کامیون تخلیه شده و به خارج از کارگاه حمل شود (با هماهنگی شهرداری) و جهت تردد در تقاطع ها و عرضی ها که راه عبور و مرور بسته می شود لازم است تمهیدات لازم با گذاشتن پلیت بر روی کانال و حفظ ایمنی وسایل نقلیه راه تردد باز گردد.

۱۲- بارگیری کامیونها باید به گونه ای باشد که هنگام حمل خاک و موقع حرکت ، خاک از اطراف کامیون به بیرون و سطح شوارع ریخته نشود.



تاریخ و امضاء



شهرداری بندرعباس

دستورالعمل کنترل و مجوز حفاری

WT101

کد مدرک:

شماره و تاریخ بازنگری: ۰۰/۰۱/۱۴-01

شماره صفحه: ۱۵ از ۱۹

شماره صفحه:

۱۳- در معابر اصلی بلافاصله پس از حفاری باید نسبت به بستن داربست در اطراف کانال حفاری شده به فاصله ۵۰ سانتی از لبه کانال اقدام شود و بر روی داربست علامت شب نما و تابلوهای هشدار دهنده نصب گردد و در محل تقاطع ها و در فواصل معین چراغ چشمک زن و تابلو هشدار دهنده در مقابل داربست نصب گردد.

۱۴- حداقل عرض جهت حفاری اشعابات در پیاده رو ها ۳۰ سانت و سایر حفاری ها در شوارع و کوچه ها ۵۰ سانت می باشد (جهت کوبش کانال حفاری).

۱۵- در حفاری های اضطراری توسط واحد های امداد و حوادث سازمانهای حفار پس از رفع ضایعه بصورت اصولی و فنی، لازم است توسط شرکت حفار نسبت به حمل گل و لای حاصله و پاکسازی و شستشوی محل اقدام نموده و گودال ایجاد شده را تا رقوم مربوطه با مخلوط مناسب شنی طبق دتایل مورد نظر بارریزی و ترمیم نماید ضمناً مسئولیت حفاظت و نصب تابلو و چراغ چشمک زن بعهده سازمان حفار می باشد.

۱۶- استفاده از دیپوی خاک به منظور مسدود نمودن مسیر حفاری یا ایمنی اطراف ترانشه (خاکریزی طرفین کانال) ممنوع بوده و سازمان حفار مجاز به این کار نمی باشد و در صورت اقدام شهرداری از ادامه کار جلوگیری نموده و سازمان حفار ملزم به پاکسازی و رفع سد معبر بوده و ملزم به پرداخت جریمه ای در این خصوص طبق تعرفه شهرداری خواهد بود.

۱۷- سازمان حقار موظف به ذحفظ حریم فضای سبز و عدم خاکریزی روی آن بوده و در صورت بروز خسارت ملزم به جبران خسارت وارده و پرداخت جرائم متعلقه به شهرداری خواهد بود.

۱۸- به منظور تردد عابرین پیاده از روی کانال حفاری تمهیدات لازم با نصب الوار چوبی یا پلیت حداقل با عرض ۱/۵ متر و حداکثر به فاصله های ۱۰۰ متر بر روی کانال با نصب نرده و حفاظ ایمنی اقدام شود (خصوصاً جهت تردد معلولین جسمی).

۱۹- حمل خاکهای مازاد و پاکسازی و پر کردن ترنشه های حفاری طبق دتایل های پیوست تا رقوم تحویل به دستگاه مرمت کننده بعهده پیمانکار سازمان حفار می باشد که پس از پاکسازی و شستشو با حضور نمایندگان سازمان حفار و ناظر شهرداری منطقه مربوطه حفاری های مسیر متراژ شده و جهت ترمیم به پیمانکار مرمت کننده واگذار می شود پیمانکار مربوطه موظف است نسبت به ترمیم مسیر حفاری طبق دتایل های ارائه شده اقدام نموده و مراحل اجرایی ترمیم به صورت لایه به لایه پس از تهیه تست تراکم و

تاریخ و امضاء:





دستور العمل کنترل و مجوز حفاری

کد مدرک: WT101

شماره و تاریخ بازنگری: ۰۰/۰۱/۱۴-۰۱

شماره صفحه: ۱۶ از ۱۹

آزمایش دانه بندی مصالح و تائید آن مصالح و تائید آن توسط ناظر شهرداری نسبت به اجرای لایه بعدی اقدام نموده و پس از پایان کار نسبت به پاکسازی و شستشوی مسیر اقدام نماید.

تبصره یک : سازمان حفر یا مرمت کننده موظف است حداکثر ۴۸ ساعت پس از اتمام یا ترمیم هر قطعه از مسیر نسبت به پاکسازی (شامل جاروب کردن و شستشوی محل) اقدام نموده و به صورت مکتوب آمادگی خود را جهت واگذاری کانال حفاری به منطقه مربوطه اعلام نماید ناظر شهرداری منطقه (نماینده کمیته حفاری منطقه) حداکثر پس از ۴۸ ساعت از مسیر بازدید نموده و نسبت به بررسی نظارت و پاکسازی کانال اقدام نموده و نتیجه را به سازمان حفر اعلام می نماید. بدیهی است چنانچه نظافت مسیر کامل نبوده و مورد اعتراض شهرداری باشد. لازم است سریعاً توسط سازمان حفر یا پیمانکار مرمت کننده نسبت به تکمیل و پاکسازی اقدام نموده و تائید ناظر شهرداری منطقه برسد.

تبصره دو : چنانچه سازمان حفر یا پیمانکار مرمت کننده پس از انقضای مهلت فوق اقدامی در خصوص پاکسازی محل نکند خدمات شهری شهرداری منطقه راساً نسبت به پاکسازی محل اقدام نموده و هزینه های آن را به صورت مساحت برای پاکسازی و شستشوی محل و خاک های مازاد بصورت تعداد سرویس حمل شده طبق تعرفه های شهرداری و میزان ۳۰٪ اضافی از سازمان حفر طلب خواهد کرد و سازمان حفر موظف است هزینه های مذکور را از صورت وضعیت پیمانکار حفر یا مرمت کننده کسر و به حساب شهرداری منطقه واریز نماید، در غیر اینصورت سازمان حفر ملزم به پرداخت هزینه های مربوطه خواهد بود.

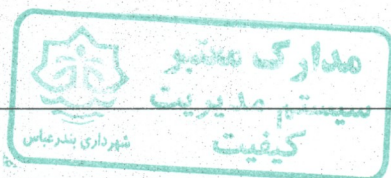
۲۰- سازمان حفر می بایست کلیه مسائل فنی را به هنگام کارگذاری لوله و کابل رعایت نماید و چنانچه در اثر عدم رعایت نکات فنی منجر به دوباره کاری گردد ضمن پرداخت خسارت به شهرداری می بایستی مجدداً از شهرداری مجوز حفاری دریافت نماید.

۲۱- چنانچه سازمان حفر به هر دلیلی عملیات خود را برابر جدول زمانبندی انجام ندهد و نیمه کاره رها نماید شهرداری منطقه راساً نسبت به پاکسازی محل و ترمیم آن اقدام و سازمان حفر ملزم به پرداخت کلیه خسارات وارده می باشد.

۲۲- طبق مجوز صادره سازمان حفر ملزم به تعیین پیمانکار جهت ترمیم نوار حفاری مربوطه بوده و موظف است همزمان با اجرای عملیات نصب کابل یا لوله گذاری عملیات ترمیم را شروع نماید.

نظارت و ترمیم حفاری

تاریخ و امضاء:



WT101	کد مدرک:	 شهرداری بندرعباس	دستورالعمل کنترل و مجوز حفاری
شماره و تاریخ بازنگری: ۰۰/۰۱/۱۴-۰۱			
شماره صفحه: ۱۷ از ۱۹			

الف : نظارت شهرداری منطقه بر حفاری

هر منطقه دارای یک واحد حفاری در زیرمجموعه معاونت امور زیربنایی می باشد که وظیفه اصلی آن با داشتن یک نفر پرسنل فنی ، صدور مجوز حفاری انشعابات آب و برق و تلفن و گاز (برای شهروندان) تکمیل و ارسال مترائ واقعی حفاری شرکتها (طبق فرم شماره ۴ صدور مجوز حفاری) به کمیته حفاری مرکز نظارت بر عملیات حفاری شرکتها طبق مجوزات صادره توسط کمیته حفاری مرکز که یک نسخه از آن شهرداری مربوطه ارسال می شود و ناظر حفاری منطقه موظف است از ابتدای شروع عملیات حفاری نسبت به بازدید و کنترل عملیات حفاری و نحوه پر نمودن کانال و ترمیم آن ، نظارت مستمر داشته طبق (فرم گزارش ناظر حفاری منطقه صفحه ۱۸) نسبت به بازدید روزانه و تکمیل فرو و ارسال هفتگی گزارشات (گزارش های روزانه جمع آوری و در پایان هفته به کمیته حفاری مرکز ارسال می شود) اقدام نماید.

ب: تنظیم صورتجلسات و اعلام هزینه حفاری

ناظر حفاری منطقه پس از پایان عملیات حفاری هر شرکت و ارسال فاکس اتمام کار حفاری (لازم است هر شرکت حفار حداکثر ۴۸ ساعت پس از پایان کار ، موضوع را به شهرداری منطقه اطلاع دهد).

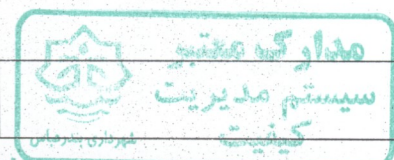
ناظر شهرداری همراه با نماینده شرکت حفار طول و عرض واقعی حفاری و نوع مسیر آن را طبق فرم صورتجلسه کمیته حفاری تنظیم و تکمیل می کنند و در خصوص دیر کرد زمان حفاری تخریب فضای سبز ، حمل خاک مازاد و پاکسازی مسیر حفاری ، کوبش لایه های زیرین تا رقوم مورد نظر عمر آسفالت زیر چهار سال و با توجه به گزارشات قبلی ناظر حفاری فرم مربوطه را تکمیل و به امضاء ناظر حفاری منطقه و شرکت حفار رسیده و سپس جهت اعلام هزینه قطعی به کمیته حفاری مرکز ارسال می نمایند.

کمیته حفاری مرکز با توجه به نوع قرارداد فی مابین شرکت حفار با شهرداری (ترمیم حفاری توسط شهرداری یا نظارت شهرداری بر ترمیم حفاری توسط شرکت حفار) نسبت به محاسبه هزینه قطعی طبق فرم اقدام و به شرکت مربوطه و واحدهای ذیربط اعلام می نماید.

ج: تهیه گزارش مالی

به منظور پیگیری و وصول هزینه های قطعی ، کمیته حفاری نسبت به تهیه گزارشات شش ماهه و یکساله مالی اقدام و به واحد درآمد منطقه و درآمد شهرداری مرکز ارسال می نماید همچنین جهت اطلاع شهرداران مناطق همراه با گزارش مالی نمودار مترائ و هزینه حفاری هر منطقه به تفکیک شرکت های حفار تهیه و ارسال می شود.

تاریخ و امضاء:



WT101	کد مدرک:	 دستورالعمل کنترل و مجوز حفاری
شماره و تاریخ بازنگری: ۰۰/۰۱/۱۴-۰۱		
شماره صفحه: ۱۸ از ۱۹		

و: بازدید مشترک کمیته حفاری و شرکتهای حفار

به منظور کنترل و نظارت دقیق بر عملیات حفاری و ترمیم (در مسیرهایی که ترمیم به عهده شرکت حفار می باشد) طبق هماهنگی قبلی یک نفر از کارشناسان شرکت مربوطه همراه با ناظر کمیته حفاری از مسیر حفاری شرکتها طبق لیست پروژه های حفاری یا ترمیم در حال اجراء بازدید نموده و موارد نقص کار در محل پروژه به پیمانکار ابلاغ تا نسبت به رفع آن اقدام نماید.

لازم به ذکر است افراد معرفی شده از طرف شرکتهای حفار از اعضا ء کمیسیون حفاری نیز می باشند.

هماهنگی و کنترل لیست پروژه های سالیانه حفاری شرکتها و شهرداری

در جلسه اسفند ماه کمیته حفاری با اعلام قبلی به شرکتها لیست پروژه های حفاری شزپرکتها در سال بعد دریافت شده (پیشنهادی) و لیست پروژه های عمرانی شهرداری سال بعد (پیشنهادی) جهت اطلاع و برنامه ریزی کاری به شرکتها تحویل می شود. شرکتها و کمیته حفاری شهرداری موظف هستند نسبت به هماهنگی و برنامه ریزی عملیات حفاری و اجرای پروژه های عمرانی شهرداری در مسیرهای مشترک (حفاری شرکتها و عملیات عمرانی شهرداری) اقدام نمایند.

پس از بررسی های طرفین توسط شرکتها و شهرداری لیست نهایی پروژه های حفاری و عمرانی شهرداری در اولین جلسه کمیته حفاری در سال بعد مبادله و ملاک کار اجرایی جهت صدور مجوز حفاری و برنامه ریزی می باشد.

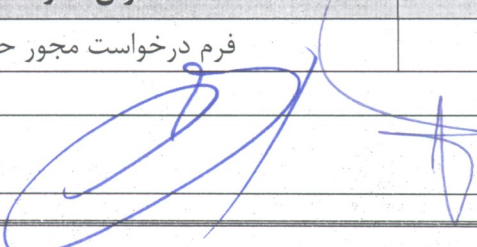
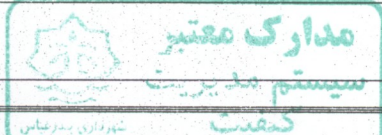
با توجه به لیست پروژه های شهرداری، شرکتهای حفار موظفند نسبت به تکمیل فرم کمیته هماهنگی شهرداری اقدام نمایند.

۶- یادداشت ها و توضیحات

یادداشت ۱: هرگونه بازنگری، ویرایش و یا تغییر در محتوا، قالب و شکل دستورالعمل، منوط به بررسی تخصصی و تأیید مدیریت نوسازی و تحول اداری می باشد.

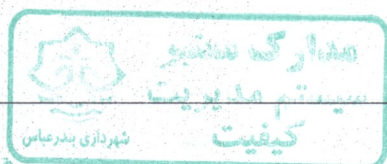
۷- پیوست

ردیف	عنوان مدرک	کد مدرک
۱	فرم درخواست مجوز حفاری	FT110

تاریخ و امضاء:	
	

WT101	کد مدرک:	 شهرداری بندرعباس
شماره و تاریخ بازنگری: ۰۰/۰۱/۱۴-۰۱	دستورالعمل کنترل و مجوز حفاری	
شماره صفحه: ۱۹ از ۱۹		

FT111	فرم دستور بررسی درخواست حفاری	۲
FT112	فرم برآورد ریالی حفاری	۳
FT113	مجوز حفاری	۴
FT114	صورتحلسه کمیته حفاری شهرداری بندرعباس	۵
FT115	برنامه زمانبندی حفاری شرکتهای حفار	۶
FT116	گزارش بازدید کمیته حفاری	۷



تاریخ و امضاء: