

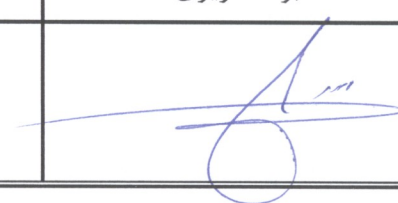
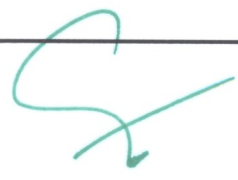


شهرداری بندرعباس

بسمه تعالی

عنوان مدرک: روش اجرایی نظارت بر طراحی و اجرای پروژه های حمل و نقل و ترافیک
حوزه: معاونت حمل و نقل و ترافیک

کد مدرک: PK401

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
روشنک محمدیان	عبدالحسین ارجمند	عباس امینی زاده
مدیر اداره مهندسی ترافیک و برنامه ریزی	معاون حمل و نقل و ترافیک	شهردار بندرعباس
		

شماره بازنگری	تاریخ بازنگری	شرح تغییرات
01	00/03/05	1- با توجه به تغییرات چارت سازمانی و تغییر عناوین پستهای سازمانی روش اجرایی مذکور از این حیث اصلاح شده است. 2- تغییرات در شرح فعالیتها (روند عملیات) نیز اعمال شده است.



نام و امضاء نماینده مدیریت
محمد مهدی جهانبخش

کد مدرک: PK401
شماره و تاریخ بازنگری: 00/03/05-01
شماره صفحه: 2 از 5

روش اجرایی نظارت بر طراحی و اجرای پروژه های حمل و نقل و ترافیک



1- هدف و دامنه کاربرد

ارتقاء وضعیت عملکرد حمل و نقل شهری و ترافیک در سطح شهر

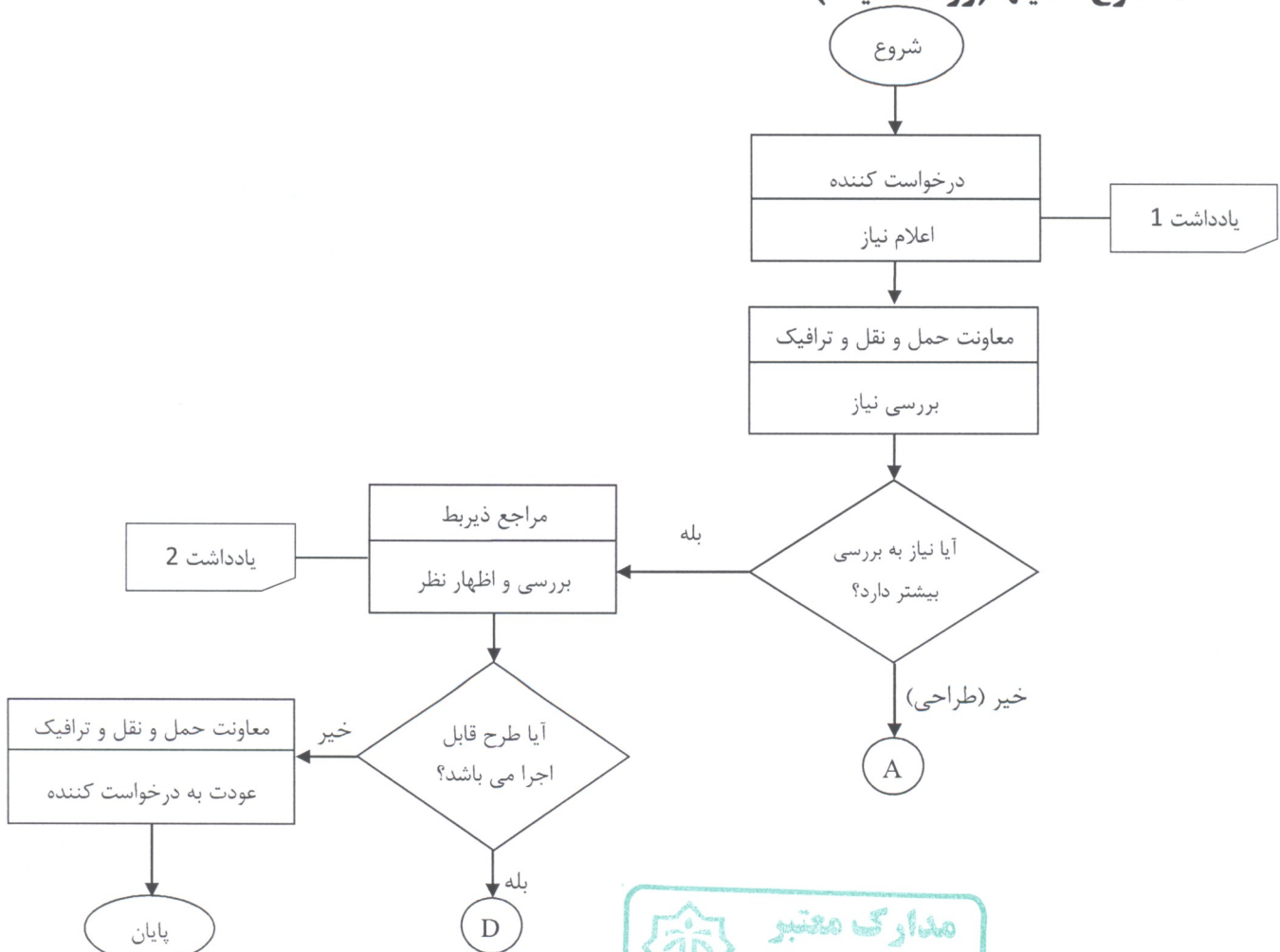
2- مسئولیتها و اختیارات

مسئولیت اجرای بهینه این روش و نظارت بر اجرای آن با معاون حمل و نقل و ترافیک می باشد.

3- تعاریف

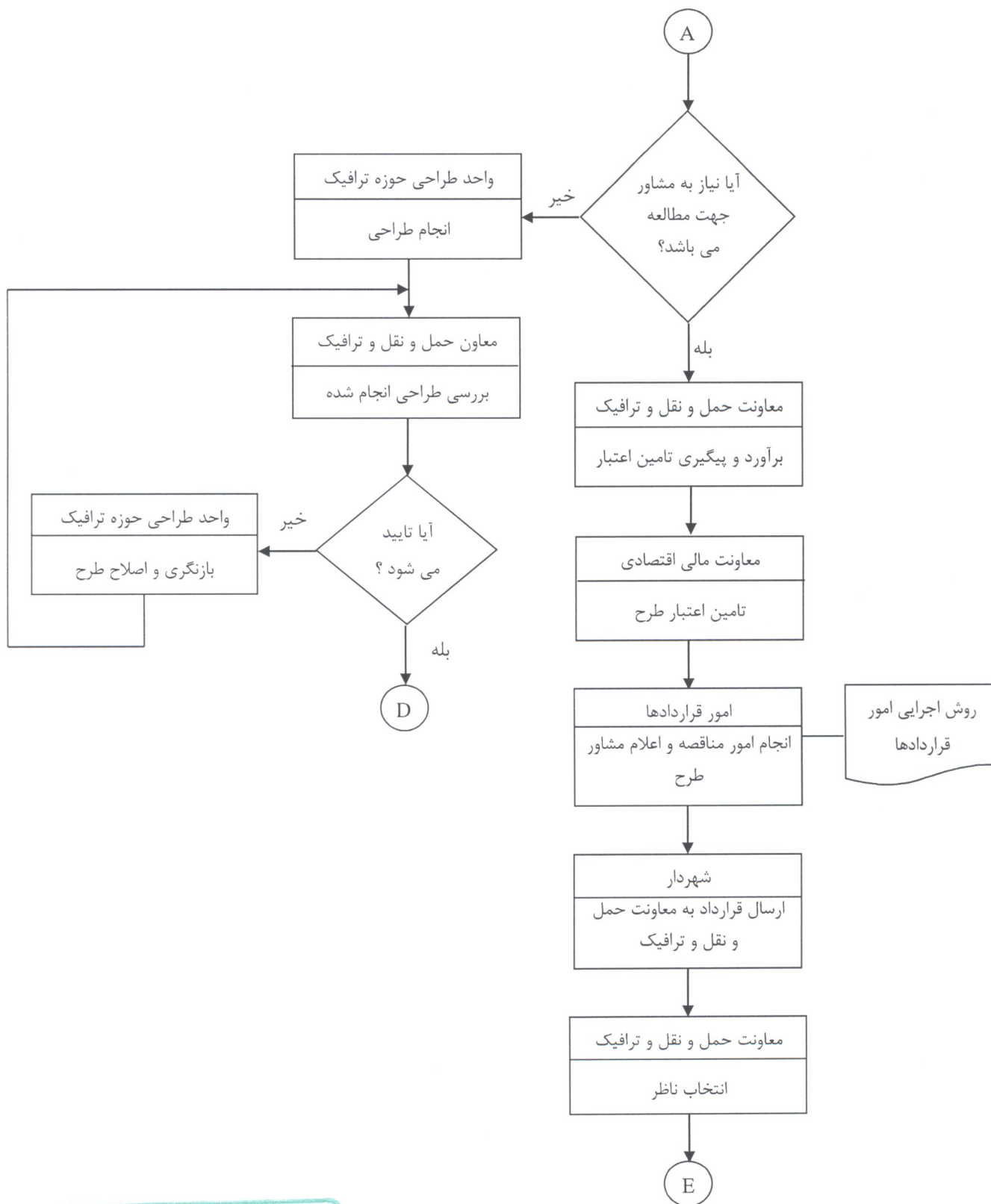
4- مراجع

5- شرح فعالیتها (روند عملیات)



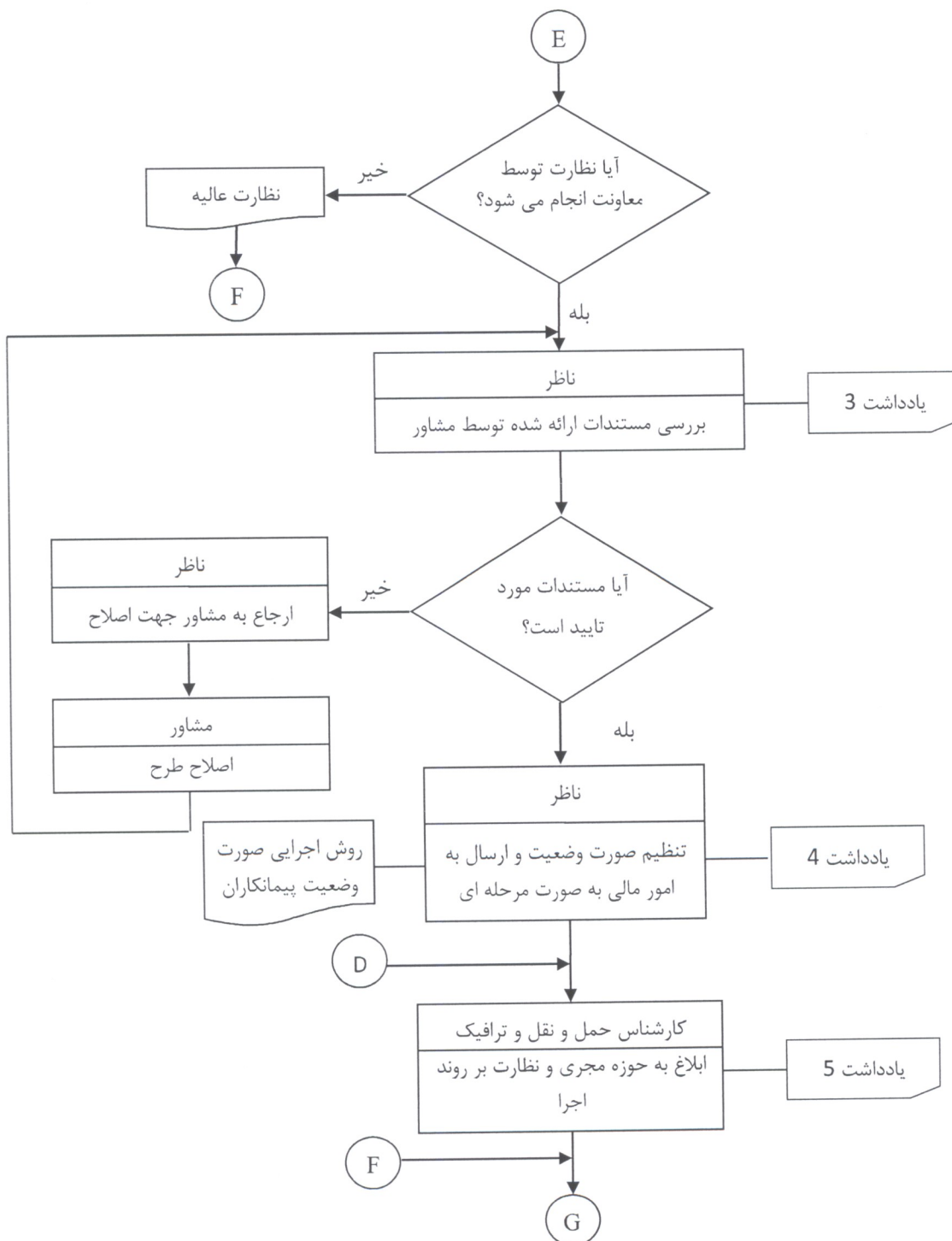
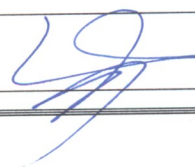
تاریخ و امضاء:

کد مدرک: PK401	روش اجرایی نظارت بر طراحی و اجرای پروژه های حمل و نقل و ترافیک	 شهرداری بندرعباس
شماره و تاریخ بازنگری: 00/03/05-01		
شماره صفحه: 3 از 5		

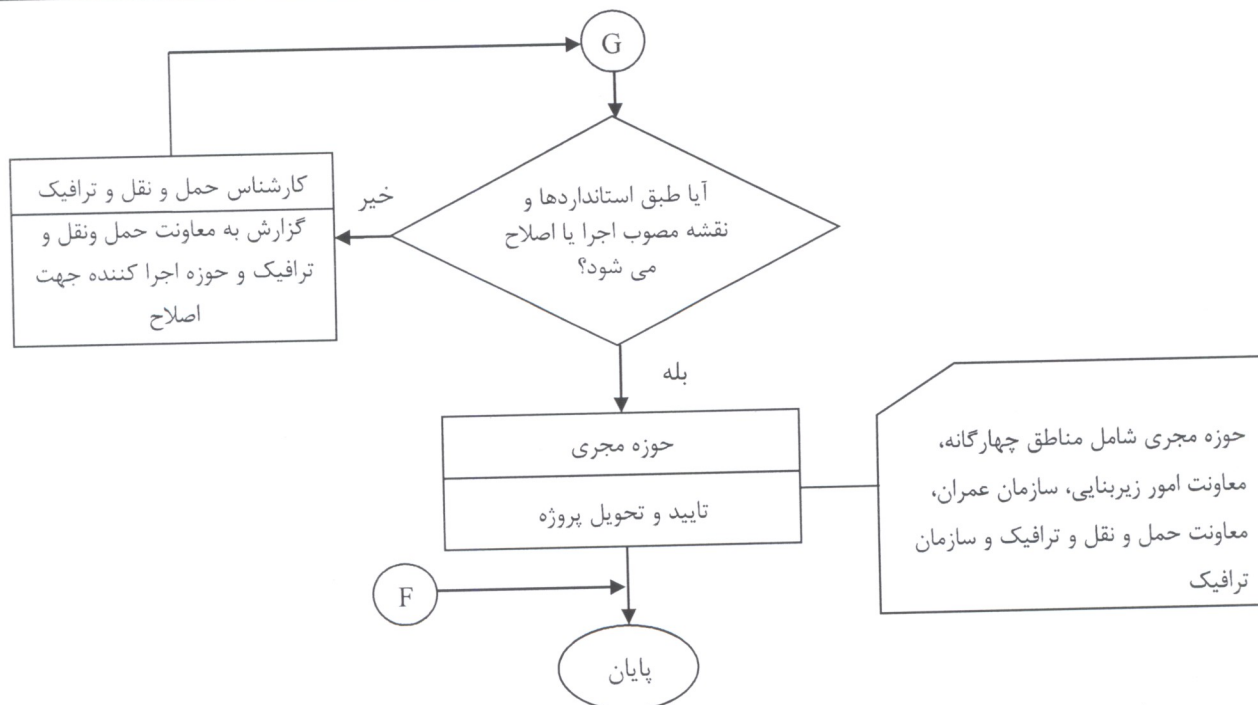


روش اجرایی نظارت بر طراحی و اجرای پروژه های حمل و نقل و ترافیک

کد مدرک: PK401
شماره و تاریخ بازنگری: 00/03/05-01
شماره صفحه: 4 از 5

کد مدرک: PK401	روش اجرایی نظارت بر طراحی و اجرای پروژه های حمل و نقل و ترافیک	 شهرداری بندرعباس
شماره و تاریخ بازنگری: 00/03/05-01		
شماره صفحه: 5 از 5		

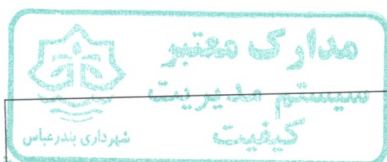


6- یادداشت ها و توضیحات

- یادداشت 1: درخواست کننده می تواند مردم، مناطق، پلیس راهنمایی و رانندگی، گزارشات وارده و ... باشد. اعلام نیاز می تواند شامل درخواست احداث پل هوایی، سرعت گیر و ... باشد.
- یادداشت 2: گاهی اعلام نیازها شامل مواردی می شود (مثل ایجاد سرعت گیر) که نیاز به بررسی توسط سایر مراجع مانند شورای ترافیک، پلیس راهنمایی و رانندگی و ... می باشد. این ها مواردی هستند که نیاز به طراحی ندارند.
- یادداشت 3: بررسی مستندات در صورت ضرورت - به تشخیص معاونت حمل و نقل و ترافیک- ممکن است در جلسه ای با حضور شهردار و معاون حمل و نقل و ترافیک صورت گیرد.
- یادداشت 4: طرح مورد نظر در صورت نیاز به تصویب در شورای ترافیک مطرح می گردد و پس از آن صورت وضعیت به امور مالی، ارسال می شود.
- یادداشت 5: نظارت بر اجرای احداث پل های هوایی توسط معاونت حمل و نقل و ترافیک صورت می گیرد. در سایر موارد نظارت توسط معاونت امور زیربنایی صورت می گیرد.
- یادداشت 6: هرگونه بازنگری، ویرایش و یا تغییر در محتوا، قالب و شکل روش اجرایی، منوط به بررسی تخصصی و تأیید مدیریت نوسازی و تحول اداری می باشد.

7- پیوست

پیوست ندارد.



تاریخ و امضاء: