



شهرداری بندرعباس

بسمه تعالی

عنوان مدرک: دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس
حوزه: سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهر بندرعباس

کد مدرک: WS101

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
فرجام دانش	اسماعیل موحدی نژاد	عباس امینی زاده
رئیس سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی	معاون خدمات شهری	شهردار بندرعباس
تاریخ و امضا	تاریخ و امضا	تاریخ و امضا

شماره بازنگری	تاریخ بازنگری	شرح تغییرات

مشارک معتبر
سیستم مدیریت
کیفیت



نام و امضاء نماینده مدیریت	محمد مهدی جهانبخش
----------------------------	-------------------

WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13-00	شماره و تاریخ بازنگری:		
1 از 41	شماره صفحه:		

1- هدف و دامنه کاربرد

هدف از تهیه این دستورالعمل ارتقا ایمنی جانی و مالی شهروندان و کاهش خسارات ناشی از حریق و حفظ سرمایه ملی می باشد. این دستورالعمل جهت تصویب در شورای اسلامی شهر بندرعباس تهیه شده و تا زمان تصویب قانون جامع ایمنی کشور لازم الاجرا می باشد.

2- مسئولیتها و اختیارات

مسئولیت اجرای این دستورالعمل بر عهده سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی می باشد.

3- تعاریف

ندارد.

4- مراجع

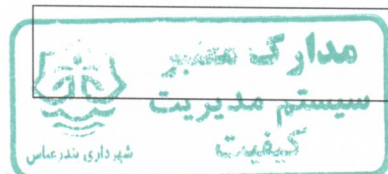
-

5- شرح فعالیتها (روند عملیات)

مقدمه

شهر بندرعباس بدلیل موقعیت جغرافیایی آن در کشور و منطقه، میزبان صنایع، کارخانجات و تاسیسات بندری گسترده ای می باشد به تبع آن جمعیت کثیری نیز در این شهر ساکن هستند. همچنین با توسعه و گسترش صنایع و تاسیسات اشاره شده شاهد رشد جمعیت با سرعت زیاد در این شهر می باشیم که مستلزم تولید و عرضه مسکن با سرعت بالا است. این مهم، باعث ایجاد ساخت و ساز مراکز خدماتی رفاهی شهری و همچنین گسترش و توسعه ی تاسیسات زیر بنایی خواهد شد. بدیهی است نظارت دقیق بر اجرای مقررات و آیین نامه های ساختمانی و ایمنی از جایگاه ویژه ای برخوردار است. دراین راستا سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهر بندرعباس اقدام به تهیه این دستورالعمل به استناد بند 1 ماده 4 (مدیریت تهیه و اجرای طرح ایمنی شهر در برابر حریق با بهره گیری از تکنولوژی های بروز و کارآمد و دستیابی به استانداردهای ذیربط در شهر در چارچوب برنامه های راهبردی-عملیاتی توسعه شهر و شهرداری)، بند 2 ماده 4 (برنامه ریزی و اقدام برای پیشگیری، مقابله و کنترل آتش سوزی، امداد و نجات و کاهش اثرات ناشی از آن)، بند 3 ماده 4 (نظارت بر ایمنی کلیه اماکن، ساختمان ها و مستحذات در برابر حریق در کلیه مراحل ساخت و بهره برداری و ارسال گزارش های کارگاه های نا ایمن به ادارات کار و تجهیزات، تاسیسات و اماکن نا ایمن تحت مالکیت دستگاه های اجرایی موضوع ماده 5 قانون خدمات کشوری به دستگاه های یاد شده و انجام اقدامات لازم برای ایمن سازی آنها)، بند 4 ماده 4 (مدیریت تهیه و اجرای برنامه های آموزشی برای شهروندان در امور مرتبط با وظایف و مأموریت های سازمان)، بند 5 ماده 4)

تاریخ و امضاء:



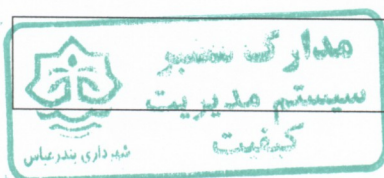
WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13- 00	شماره و تاریخ بازنگری:		
2 از 41	شماره صفحه:		

مدیریت ایجاد سامانه اطلاعات، مستند سازی، پایش و ارزیابی حوادث و حریق، توان عملیاتی، خطرپذیری شهر در برابر حریق و حوادث)، بند 7 ماده 4 (مدیریت تهیه و اجرای الگوهای مشارکت شهروندان از قبیل دانش آموزان، دانشجویان، کارکنان دستگاه های اجرایی و بازاریان برای بهبود وضعیت ایمنی شهرها در برابر حریق و حوادث، استفاده از ظرفیت شورای اسلامی شهر)، بند 9 ماده 4 (مدیریت تهیه و اجرای طرح های موضعی جهت ارتقاء ایمنی بافت های نا کارآمد، تاریخی، بازار و نظایر آن) در اساسنامه سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری بندرعباس و همچنین به استناد بند 14 ماده 55 (اتخاذ تدابیر موثر و اقدام لازم برای حفظ شهر از خطر سیل و حریق و همچنین رفع خطر از بناها و دیوارهای شکسته و خطرناک و پوشاندن چاه ها و چاله های واقع در معابر عمومی و جلوگیری از گذاشتن هر نوع اشیاء در بالکن ها و جلو اتاق های ساختمانهای مجاور معابر عمومی که افتادن آنها موجب خطر برای عابرین است و جلوگیری از نصب ناودانهای که باعث زحمت یا خسارت مردم باشد) در قانون شهرداری ها نموده است. این مجموعه بر گرفته از دستورالعمل های آتش نشانی و مقررات ملی ساختمان در کنار تجربیات چندین ساله آتش نشانان شهر بندرعباس بوده و نافی هیچ یک از مفاد مقررات ملی ساختمان نمی باشد. بندهایی که از مقررات ملی ساختمان در این دستورالعمل آورده شده جهت تاکید بیشتر بر اجرای آن بوده و رافع مسئولیت ناشی از عدم رعایت سایر مفاد مندرج در مقررات ملی ساختمان نخواهد بود. امید است این دستورالعمل با همکاری دستگاه های اجرایی و سازمان های ذیربط در ارتقاء سطح کیفیت ساخت وساز و ایمنی شهر بندرعباس موثر واقع شود.

1-استعلام ایمنی ساختمان با تمامی کاربریها از سازمان آتش نشانی
 باتوجه به لزوم رعایت موارد ایمنی درساختمانهای مسکونی، تجاری، آموزشی، فرهنگی و... کلیه سازندگان این بناها ملزم به اخذ تاییدیه ایمنی از سازمان آتش نشانی وخدمات ایمنی بندرعباس (برابر دستورالعمل ذیل) می باشند.

تبصره یک: باتوجه به معافیت عوارض پروانه ساختمان تعدادی از مراکز مذهبی، آموزشی و سایر ازپرداخت عوارض به شهرداری وسازمانهای وابسته به شهرداری این اماکن می بایست درزمان صدور پروانه و گواهی پایانکار ساختمانی از سازمان آتش نشانی تاییدیه ایمنی دریافت نمایند.

تبصره دو: در صورت درخواست افزایش بنا در ساختمان مجدد از سازمان آتش نشانی استعلام ایمنی صورت پذیرد. در مرحله صدور پروانه ساختمان رعایت دقیق ضوابط و مقررات ساخت و ساز (مطابق مقررات ملی ساختمان از جمله مبحث سوم و مسائل مربوط به ایمنی ساختمان در برابر آتش سوزی) توسط مسئولین ذی ربط صورت پذیرد، شهرداران مسئولیت نظارت بر این مهم را بر عهده خواهند داشت.(بند دو بخشنامه سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور نامه شماره 64494 مورخ 1395/12/22)



تاریخ و امضاء:

WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13- 00	شماره و تاریخ بازنگری:		
3 از 41	شماره صفحه:		

1-1 کلیات

1-1-1 کلیه تجهیزات ایمنی و آتش نشانی در ساختمان می بایست دارای استاندارد یا گواهینامه فنی معتبر از مراجع ذیصلاح باشد

1-1-2 در آپارتمان های باحداکثر ده واحد مسکونی یک نفر باید دوره اطفای حریق را گذرانده باشد بدین منظور حداکثر شش ماه پس از صدور پایانکار ساختمان یک نفر بعنوان مسئول ایمنی ساختمان توسط مالک به آتش نشانی معرفی تا این سازمان نسبت به آموزش اطفای حریق نامبرده اقدام نماید و پس از ارایه معرفی نامه از سوی سازمان آتش نشانی پاسخ هرگونه استعلام از طریق شهرداریهای مناطق صادر گردد و فرد نامبرده به عنوان مسئول ایمنی ساختمان شناخته می شود که لازم به ذکر است در ساختمانهای بالای ده واحد دو نفر دوره آتش نشانی را بگذرانند.

1-1-3 مسئول واحد آتش نشانی و یا تاسیسات ساختمان باید همواره درجهت آموزش و تمرینهای لازم پرسنل، تست شبکه اطفای حریق، شارژ کپسولها و سایر اقدامات ایمنی، آمادگی لازم را حفظ نماید. (مقررات ملی ساختمان 21-5-4-5-9) و همچنین هر شش ماه یکبار گزارش ایمنی ساختمان به سازمان آتش نشانی ارایه نماید.

1-1-4 در مجتمع های تجاری، هتل ها، فضاهای آموزشی، بیمارستانها و ... مسیر خروج و شمارشگر طبقه در طبقات بوسیله علایم شبرنگ مشخص گردد.

1-2 شهرسازی

1-2-1 شهر باید بر اساس طرح جامع که به تایید شورای عالی معماری و شهرسازی ایران رسیده انجام پذیرد

1-2-2 کلیه تمهیدات لازم جهت دسترسی نیروهای آتش نشانی به محل حریق در ساختمان در نظر گرفته شود بدین منظور لازم است:

راه رسیدن خودروها، وسایل و امکانات آتش نشانی به مجاورت ساختمان وجود داشته باشد.

برای دسترسی نیروهای آتش نشانی به فضاهای داخلی ساختمان مسیرهای امن در نظر گرفته شود. (مبحث سوم مقررات ملی ساختمان)

3 معماری ساختمان

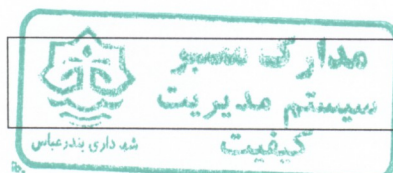
1-3-1 در طبقات زیر زمین دارای تهویه طبیعی یا مکانیکی مناسب باشند.

1-3-2 استفاده از نمای سرتاسر شیشه جهت دستگاه پلکان مجاز نمی باشد.

1-3-3 دستگاه پلکان از سایر فضاها مجزا و دوربندی گردد و درب ورودی آن از نوع دودبند و مقاوم حریق باشد تا دود و حرارت ناشی از حریق به دستگاه پله سرایت نکند.

1-3-4 ارتفاع دست اندازها یا جان پناهها از سطح فضا یا بامی که دسترسی افراد به آن ممکن است، باید از کف تمام شده بام حداقل 110 سانتیمتر و از لبه پله یا سطح شیبدار حداقل 90 سانتیمتر باشد. (مقررات ملی ساختمان 6-1-4-6-3)

تاریخ و امضاء:



WS101	کد مدرک:	دستور العمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13-00	شماره و تاریخ بازنگری:		
4 از 41	شماره صفحه:		

1-3-5 فاصله خالی بین دو نرده عمودی دست انداز و جان پناه نباید بیشتر از یازده سانتیمتر باشد. در صورت وجود نرده های تزئینی، نباید از هیچ قسمت آن کره ای به قطر بیش از 11 سانتیمتر عبور کند. (مقررات ملی ساختمان 3-4-6-2-6)

1-3-6 نیم طبقه به دلیل ارتفاع آن به عنوان یک طبقه مستقل محسوب می گردد. و در شمارش طبقات به عنوان یک طبقه محاسبه می گردد.

1-3-7 در پایین ترین نقطه و یا در طبقه همکف داکت هوایی خاصی برای چاه آسانسور طراحی و ساخته شود تا در موقع آتش سوزی و نفوذ دود به چاه آسانسور تهویه هوای تازه از داکت ممکن باشد (15-4-27 مقررات ملی ساختمان)

1-3-8 تمهیدات لازم جهت مقابله با زلزله، آیین نامه 2800 در طراحی سازه ساختمان مد نظر قرار بگیرد.

1-3-9 جهت کاهش خسارات جانی و مالی ناشی از وقوع زلزله در ساختمانها، دیوارهای داخلی و خارجی ساختمان می بایست مطابق بندهای 3-5-4 و 4-4-5 آیین نامه 2800 ویرایش چهارم در خصوص وادار (وال پست) و اسکوپ نما طراحی و اجرا گردد.

1-3-10 دستگاه آسانسور در طبقات پارکینگ (طبقات زیر زمین، همکف و بالای همکف) با طراحی لابی از فضای پارکینگ مجزا گردد

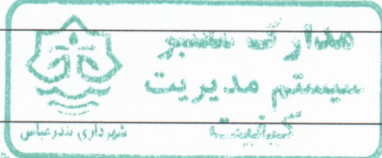
1-3-11 عقد قرارداد نگهداری مناسب، با اشخاص حقیقی و حقوقی صاحب صلاحیت در حین بهره برداری، همواره الزامی است، در غیر اینصورت مسئولیت آسانسور با کارفرما یا بهره بردار ساختمان خواهد بود و باید در قبال هر حادثه ای پاسخگو باشند. (مقررات ملی ساختمان 15-2-3-6)

1-3-12 در ساختمان های 8 طبقه یا با طول مسیر حرکت 28 متر از تراز سطح زمین و تعداد بیش از 16 واحد در تمامی طبقات باید حداقل 2 دستگاه آسانسور پیش بینی گردد حتی اگر در محاسبات بر اساس تعداد و ظرفیت یک آسانسور کفایت نماید. (مقررات ملی ساختمان 15-2-3-1)

1-3-13 در ساختمان هایی که وجود آسانسور الزامی است باید حداقل یکی از آسانسورها قابلیت حمل صندلی چرخ دار را دارا باشد (مقررات ملی ساختمان 15-2-5-1).

1-4 تعداد راههای خروج

1-4-1 آپارتمانهای مسکونی مطابق جدول زیر به شرط رعایت موارد ذیل جدول مجاز به داشتن یک راه خروج می باشند.

	تاریخ و امضاء:
---	----------------

WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13- 00	شماره و تاریخ بازنگری:		
5 از 41	شماره صفحه:		

ساختمان های مسکونی مجاز به داشتن حداقل یک راه خروج

حداکثر تعداد طبقه	حداکثر تعداد واحد
9 طبقه	16 واحد
8 طبقه	21 واحد
7 طبقه	24 واحد
6 طبقه	25 واحد

(حداکثر ارتفاع هر طبقه 324 سانتیمتر در نظر گرفته شود)

الف : پلکان خروج تا دو طبقه پایین تر از تراز تخلیه خروج ادامه نداشته باشد.

ب : راهروهایی که به عنوان دسترس خروج استفاده می شود حداقل یک ساعت مقاوم آتش باشند.

ج : فاصله عبوری بین در ورودی هر واحد مسکونی تا پلکان خروج از هر 7/5 متر بیشتر نباشد.

د : راهروهای دسترس خروج دارای سیستم تهویه به بیرون (فشار منفی) از ساختمان باشد و این سیستم تهویه باید به سیستم اعلام حریق متصل بوده که در صورت نفوذ دود به این مسیرها سیستم تهویه کریدور به صورت خودکار فعال شود.

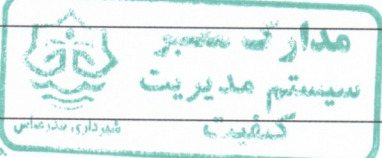
تبصره یک: در صورتی که تعداد واحدها بیش از 25 واحد باشد با هر تعداد طبقه ای تامین حداقل دو راه خروج الزامی است

تبصره دو: در محاسبه تعداد واحد ها، واحدهای تجاری در نیم طبقه و طبقات به غیر از طبقه همکف محاسبه می گردد.

تبصره سه: در تعداد طبقات، طبقه همکف محاسبه گردیده و زیرزمین جز طبقات محاسبه نمی گردد.

تبصره چهار: در صورتی که تمامی بنا به شبکه بارنده خودکار مجهز باشد مجاز است که یک طبقه به بنا افزوده شود

2-4-1 تعداد راه های خروج در ساختمانها می بایست بر اساس نوع کاربری و تعداد متصرفان محاسبه و اجرا گردد. (جدول 3-6-3-3-18 مبحث سوم مقررات ملی ساختمان)

	تاریخ و امضاء:
---	----------------

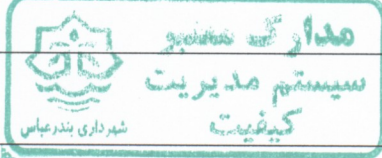
WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13- 00	شماره و تاریخ بازنگری:		
41 از 6	شماره صفحه:		

ساختمان های غیر مسکونی مجاز برای داشتن تنها یک خروج

تصرف	حداکثر تعداد طبقه از تراز زمین	حداکثر متصرفان در هر طبقه و فاصله پیمایش
آموزشی	2	متصرف 50 نفر و 23 متر طول مسیر پیمایش
تجمعی		
حرفه ای و اداری		
صنعتی		
کسبی تجاری		
متفرقه		
مخاطره آمیز	1	متصرف 3 نفر و 7/5 متر طول مسیر پیمایش
انباری	2	متصرف 30 نفر و 30 متر طول مسیر پیمایش
صنعتی	3	متصرف 30 نفر و 23 متر طول مسیر پیمایش
کسبی تجاری		
انباری		
حرفه ای و اداری	4	متصرف 30 نفر و 23 متر طول مسیر پیمایش

* کاربری متفرقه : کارهای کشاورزی ، آغل حیوانات و اصطبل ، گل خانه ها ، انبار شخصی غلات
 3-4-1 حداقل تعداد لازم خروج بر حسب بار متصرف مطابق با جدول ذیل محاسبه می گردد. (جدول 3-3-6
 3-17 مبحث سوم مقررات ملی ساختمان)

بار متصرف طبقه (نفر)	حداقل تعداد خروج
500-1	2
1000-501	3
بیش از 1000	4

	تاریخ و امضاء:
---	----------------

WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13-00	شماره و تاریخ بازنگری:		
41 از 7	شماره صفحه:		

4-4-1 ساختمانهایی که از قبل احداث گردیده و تعداد مسیرهای خروج ان کمتر از مبحث سوم مقررات ملی ساختمان اجرا شده و امکان اجرا راه خروج دوم نمی باشد، می بایست از دو جهت ساختمان مجهز به سرسره فرار باشند به صورتی که تمامی ساکنین ساختمان به سرسره فرار دسترسی داشته باشند.

5-1 دسترسی نیروهای آتش نشانی

کلیات

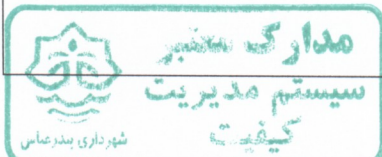
در این فصل الزامات مربوط به دسترسی آتش نشانی ارائه شده است. مسیرهایی و تجهیزاتی مانند راه های خروج و آسانسور دسترسی آتش نشانی در سایر فصل های مبحث سوم مقررات ملی ساختمان ارائه شده است. همچنین ضوابط فضاهای پناه گرفتن و مسیر امداد رسانی به ویژه برای افراد با ناتوانی جسمی-حرکتی و چگونگی دسترسی آتش نشانی به آن فضاها در فصل 3-6 مبحث سوم مقررات ملی ساختمان ارائه شده است. محل ها و راه های خروج ایمن و مسیر امداد رسانی در ساختمان ها باید طوری تعبیه شوند که علاوه بر هدایت مردم به مکان امن در هنگام آتش سوزی امکان یاری رسانی به ساکنان و استفاده کنندگان را فراهم نمایند همچنین مشخصات راه های امداد و نجات باید با ضوابط مبحث چهارم مقررات ملی ساختمان مطابقت نماید.

حداکثر ارتفاع مجاز ساختمان بر حسب عرض معابر(مقررات ملی ساختمان 3-2-12)

1-5-1 در تعیین حداکثر ارتفاع مجاز ساختمان در یک معبر باید به عرض لازم معابر شهری برای دسترسی خودروهای آتش نشانی (با توجه به اطلاعات جدول ذیل) توجه شود. همچنین حداکثر فاصله حاشیه معبر تا ساختمان در این جدول ارائه شده است. در صورتی که فاصله حاشیه معبر تا ساختمان بیشتر از مقادیر مجاز در جدول مذکور باشد محل مناسب برای استقرار خودروهای آتش نشانی باید مطابق با بند ذیل تامین شود.

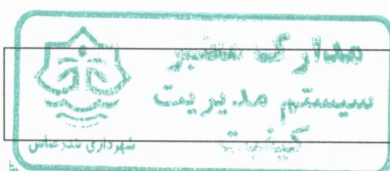
جدول ارتباط بین حداقل مقادیر عرض لازم معابر شهری و ارتفاع ساختمان برای دسترسی خودروهای آتش نشانی

ارتفاع ساختمان	حداقل عرض لازم معبر (متر)	حداکثر فاصله حاشیه معبر تا ساختمان (متر)
گروه 1	15 متر و کمتر	6
	بیشتر از 15 و تا 25 متر	8
گروه 2	بیشتر از 25 و تا 35 متر	10
	بیشتر از 35 متر	12

تاریخ و امضاء:	
----------------	---

WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13- 00	شماره و تاریخ بازنگری:		
8 از 41	شماره صفحه:		

- 1-6 محل استقرار خودروی امدادی (مقررات ملی ساختمان 3-12-3)
- 1-6-1 در صورتی که فاصله حاشیه معبر تا ساختمان بیشتر از مقادیر جدول بالا باشد در این صورت باید شرایط ورود خودروی آتش نشانی به داخل مجموعه در نظر گرفته شود. برای این منظور باید فضایی در محوطه باز مجاورت ساختمان (مانند حیاط ساختمان) با شرایط زیر در نظر گرفته و مشخص گردد:
- الف) محوطه ای به ابعاد 10×10 متر برای استقرار خودروهای آتش نشانی در نظر گرفته شود که باید به تایید سازمان آتش نشانی برسد
- ب) حداقل عرض در ورودی محوطه مجاور ساختمان (حیاط ساختمان) جهت استقرار خودروهای آتش نشانی باید 6 متر باشد.
- پ) جهت سهولت دسترسی نیروهای آتش نشانی به داخل ساختمان، اجرای سردرب با ارتفاع کمتر از $4/5$ متر مجاز نیست.
- 1-7 فاصله محل استقرار خودروهای آتش نشانی تا ساختمان (مقررات ملی ساختمان 3-12-3)
- 1-7-1 فاصله محل استقرار خودروهای آتش نشانی تا ساختمان برای ساختمان های گروه یک حداقل $2/5$ و حداکثر 10 متر و برای ساختمان های گروه دو حداقل $4/5$ و حداکثر 10 متر می باشد.
- 1-7-2 در مجموعه های ساختمانی فاصله قسمت میانی محل استقرار خودروی آتش نشانی در داخل مجموعه از نزدیک ترین بازشوی ساختمان باید حداقل $4/5$ و حداکثر 10 متر در نظر گرفته شود.
- 1-8 حداقل مقاومت زمین (مقررات ملی ساختمان 3-2-3)
- 1-8-1 حداقل مقاومت زمین برای استقرار خودروهای آتش نشانی باید محاسبه و تامین شود.
- 9-1 برق اضطراری
- 1-9-1 برای تامین و تغذیه برق مصارف اضطراری تاسیسات برقی ساختمان از قبیل سیستم ها، دستگاهها، تجهیزات و غیره باید از نیروی برق اضطراری که در محل ساختمان توسط مولدهای نیروی برق اضطراری تولید می گردند، استفاده شود. براین اساس مصارف اضطراری زیر باید از نیروی برق اضطراری تغذیه گردند. (مقررات ملی ساختمان 5-5-13)
- الف) سرد خانه های عمومی و صنعتی
- ب) مراکز صنعتی که قطع برق طولانی مدت در آنها ممکن است موجب خسارت جبران ناپذیر شود.
- ج) ساختمانهایی که نوع فعالیت آنها به نحوی است که ممکن است قطع برق، خطر یا خسارت جبران ناپذیر بوجود آورد.
- د) ساختمانهای مسکونی و اداری خصوصی (غیر عمومی) که دارای واحدهای مجزا از هم بوده و طول مسیر حرکت آسانسور بیش از 21 متر از کف اصلی ورودی بوده که الزاما دارای آسانسور حمل بیمار می باشد.



تاریخ و امضاء:

WS101	کد مدرک:	دستور العمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13-00	شماره و تاریخ بازنگری:		
41	شماره صفحه:		

ز) سالنها و تالارهای با بیش از 20 نفر ظرفیت دربها و راهروهای خروجی منتهی به فضای آزاد باید دارای برق ایمنی باشند.

ر) تمامی تجهیزات آتش نشانی که با کمک نیروی برق کار می کنند باید دارای برق اضطراری باشند (پمپهای آتش نشانی - روشنایی های خروج - علائم خروج - سیستم اعلام حریق - تجهیزات برق سیستم فشار مثبت) (ژ) برای آن دسته از ساختمانهایی که سیستم اعلام و اطفای حریق (مانند اسپرینکلر و اعلام حریق) برای آنها الزامی است می بایست مجهز به برق اضطراری باشند

10-1 سیستم اعلام حریق (مقررات ملی ساختمان فصل 3-5)

کلیات

سیستم های کشف و اعلام حریق برای آگاهی سریع و به موقع از خطر آتش سوزی موثر بوده و با بهره برداری از آنها می توان پیش از آنکه محیط به شرایط بحرانی برسد، فرصت لازم را برای عملیات اطفای حریق فراهم آورد. به کمک این سیستم ها می توان تا حدود زیادی از تلفات و خسارت های ناشی از آتش سوزی جلوگیری کرد. از این رو تجهیز ساختمان به این سیستم ها و وسایل، از عوامل اصلی حفظ جان و مال انسان ها در برابر خطرهای آتش سوزی شناخته شده است. در همه مواردی که در این مبحث استفاده از شبکه های کشف و اعلام حریق ضروری اعلام شده، رعایت ضوابط مندرج در این فصل، برای طراحی، اجرا، نگهداری و بازدید آنها الزامی است. همچنین در محل های مورد نیاز، مرجع قانونی صدور پروانه و پایان کار می تواند نصب سیستم های کشف و هشدار منوکسید کربن را مطالبه نماید.

طراحی، انتخاب تجهیزات، اجرا، نصب، هرگونه تغییر، تبدیل و توسعه در سیستم های کشف و اعلام حریق در ساختمان ها باید مطابق معیارها و استانداردهای معتبر و توسط متخصصان کار آزموده صورت می گیرد. تا هنگام تهیه دستورالعمل مصوب، برای کنترل، طراحی و نصب این سیستم ها باید از یکی از مراجع زیر استفاده شود:

- استاندارد ایران شماره 1-19684، سیستم های کشف و اعلام حریق برای ساختمان ها، بخش 1

دستور العمل برای طراحی، نصب، راه اندازی، تعمیر و نگهداری سیستم ها در ساختمان ها:

- استاندارد NFPA72

- استاندارد BSEN5839-1

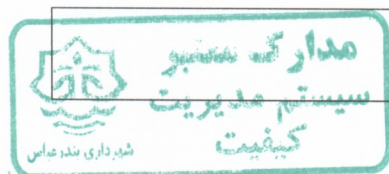
طراحی سیستم های برقی، مدارها و نظایر آن باید با مبحث سیزدهم مقررات ملی ساختمان مطابقت داشته باشد. تجهیزات سیستم کشف و اعلام حریق باید حداقل یکی از گواهینامه های فنی معتبر ملی و یا بین المللی را مطابق با ضوابط این مبحث دارا باشد.

سیستم اعلام حریق

1-10-1 سیستم های اعلام حریق به طور کلی شامل دو سیستم اعلام حریق دستی و خودکار می باشد.

سیستم اعلام حریق دستی

تاریخ و امضاء:



WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13- 00	شماره و تاریخ بازنگری:		
10 از 41	شماره صفحه:		

10-2- این سیستم شامل هیچگونه کاشف خودکار نیست و هشدار حریق تنها به صورت دستی می تواند آغاز شود. در تمام ساختمان هایی که نصب سیستم کشف و اعلام حریق خودکار الزامی است، سیستم اعلام حریق دستی نیز باید نصب شود.

سیستم اعلام حریق خودکار

10-3- سیستم اعلام حریق خودکار شامل سیستم های موضعی و مرکزی است. این سیستم ها دارای حسگرهای حساس به یک یا چند محصول ناشی از حریق است که در آن هشدار حریق می تواند به صورت خودکار فعال شود. این سیستم ها به دو دسته موضعی و مرکزی می شوند.

سیستم اعلام حریق خودکار موضعی

10-4- در این سیستم ها علاوه بر حسگرهای حساس به یک یا چند محصول حریق، آژیر هشدار نیز بر روی خود آشکارساز نصب شده است. کاشف های موضعی باید دارای باتری مناسب و دارای طول عمر حداقل 5 سال باشند.

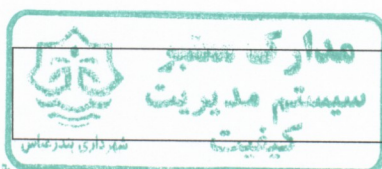
سیستم اعلام حریق خودکار (مرکزی)

10-5- این سیستم ها دارای پنل کنترل مرکزی است و کلیه سیگنال های اعلام هشدار از طریق پنل به آژیر و سایر دستگاههای عمل کننده ارسال می شود.

نقشه ها و مدارک فنی

10-6- سیستم های کشف و اعلام حریق، باید دارای نقشه ها و مدارک فنی کامل، دست کم شامل موارد زیر باشد:

1. پلان کامل طبقات، که کاربری همه فضاها در آن مشخص باشد.
 2. نقشه کامل مربوط به طراحی سیستم اعلام حریق خودکار، برای تمام طبقات و فضاهای تحت پوشش، شامل جانمایی وسایل اعلام و هشدار، تجهیزات کنترل اعلام و تابلوی کنترل
 3. جزئیات ارتفاع سقف ها
 4. اطلاعات و نقشه های کامل نیروی برق و باتری برای زمان برق دهی در شرایط نرمال و شرایط اضطراری مطابق با ضوابط مبحث سیزدهم مقررات ملی ساختمان
 5. تولید کننده، مدارک و گواهی های فنی معتبر برای تجهیزات به کار رفته
 - 10-7- محتوای نقشه ها و مدارک باید الزامات مبحث سیزدهم مطابقت داشته باشد.
 - 10-8- مکان های الزامی برای نصب سیستم های کشف و اعلام حریق
- سیستم دستی یا خودکار کشف و اعلام حریق بسته به نوع تصرف در مکان هایی که در ذیل مشخص شده است نصب شود. به علاوه برای ساختمان های بلند مرتبه باید ضوابط بخش ساختمان بلند مرتبه نیز رعایت گردد.



تاریخ و امضاء:

WS101	کد مدرک:	دستور العمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13-00	شماره و تاریخ بازنگری:		
41	شماره صفحه: 11 از		

یادآوری: در بیشتر فضاها، کاشف های نوع دودی عمدتاً مناسب ترین نوع کاشف ها هستند، مگر در مکان هایی که به دلیل نوع کاربری فضا، ارتفاع سقف، شرایط خاص یا دلایل دیگر، کاشف های نوع دودی مناسب شناخته نشود، که در این صورت باید از کاشف های مناسب دیگر استفاده کرد.

1-10-8-1 ساختمان های تصرف مسکونی

سیستم های کشف و اعلام حریق باید در مکان هایی که در ذیل ذکر شده است نصب شوند.

الف-مسافرخانه ها، هتل ها، هتل آپارتمانها

الف-1 سیستم اعلام حریق دستی باید در تصرف های بند الف نصب شود.

الف - 2 در ساختمان های مسافرپذیر مانند هتل ها، مسافرخانه ها و نظایر آنها، در تمام اتاق های مهمان کریدورهای داخلی مربوط به آنها (کریدورهای داخل ساختمان که به اتاق های مهمان سرویس می دهند)، باید یک سیستم اعلام حریق خودکار مرکزی نصب شود.

الف - 3 در ساختمان هایی که به طور کامل مجهز به شبکه بارنده خودکار نیستند، کاشف های دود در اتاق های مهمان باید به تابلوی کنترل در محلی که دائماً تحت نظر است متصل باشد. همچنین در اتاق استقرار تابلوی کنترل، باید سیستم اعلام حریق دستی وجود داشته باشد.

ب-بناهای آپارتمانی، اقامتگاههای غیر موقت سازمانی، خوابگاهها، اقامتگاههای تفریحی

در تصرف های گروه ب، یک سیستم اعلام حریق دستی و سیستم اعلام حریق خودکار باید به شرح زیر نصب شود:

ب - 1 سیستم اعلام حریق دستی برای ساختمان و سیستم خودکار موضعی در واحدهای مسکونی (برای بناهای آپارتمانی) یا واحدهای خواب (برای خوابگاه ها)، در ساختمان هایی که دارای بیش از 5 طبقه بالاتر از تراز زمین باشند.

ب - 2 یک سیستم خودکار موضعی برای هر واحد مسکونی یا واحد خواب، که بیش از یک طبقه پایین تر از بالاترین تراز تخلیه خروج مربوط به آن واحد خواب یا واحد مسکونی واقع شده باشد.

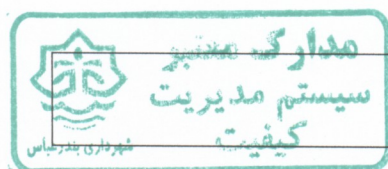
ب - 3 سیستم اعلام حریق دستی برای هر ساختمانی که دارای بیش از 20 واحد مسکونی باشد. برای ساختمان هایی مانند خوابگاه ها، ملاک تعداد واحدهای خواب است.

ج-مراقبتی شبانه روزی

در تصرف های مسکونی که برای مراقبت شبانه روزی از افراد به تعداد 6 الی 16 نفر (به غیر از تعداد کارکنان) استفاده شود، نصب یک سیستم اعلام حریق خودکار الزامی است.

1-10-8-2 ساختمان های تصرف آموزشی و فرهنگی

در ساختمان های تصرف آموزشی و فرهنگی باید سیستم اعلام حریق دستی نصب شود.



تاریخ و امضاء:

WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13-00	شماره و تاریخ بازنگری:		
12 از 41	شماره صفحه:		

تبصره: تصرف های گروه آموزشی با بار تصرف کمتر از 100 نفر نیازی به نصب سیستم اعلام حریق ندارند. (سرانه هر نفر، از جدول 3-6-5-1 مبحث سوم مقررات ملی ساختمان اقتباس می گردد)

3-8-10-1 ساختمان های تصرف درمانی-مراقبتی

در تصرف های گروه درمانی یک سیستم اعلام حریق دستی و یک سیستم اعلام حریق خودکار باید نصب شود. همچنین در فضاهای انتظار که به کریدور باز هستند با یک سیستم کشف دود خودکار دارای سیستم نظارت الکتریکی، نصب شود.

الف- در ساختمان های با تصرف های زیر که به کریدورها و آن فضاهایی از ساختمان که به کریدورها باز می شوند باید به سیستم خودکار حریق مجهز باشند.

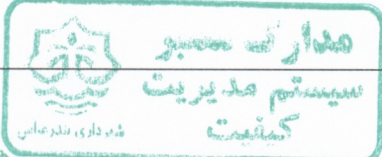
هر بنا یا بخشی از بنا که برای نگهداری بیش از 16 نفر به طور شبانه روزی استفاده می شود که به علت شرایط روحی یا سایر دلایل، در یک محیط مسکونی تحت مراقبت بوده و خدمات مراقبتی به آنان ارایه می گردد متصرفان در این تصرف قادر هستند تا در صورت وقوع یک موقعیت اضطراری بدون کمک فیزیکی کارکنان، واکنش لازم را از خود نشان دهند. این تصرف شامل مراکز نگهداری از آسیب دیدگان اجتماعی، مراکز ترک اعتیاد و موارد مشابه می شود و هر بنایی یا بخشی از بنا که به منظور ارایه خدمات شبانه روزی پزشکی، جراحی، روان پزشکی، پرستاری یا نگهداری از کودکان بی سرپرست و مانند آن برای افرادی به تعداد بیش از پنج نفر که بعضاً قادر به مراقبت از خود نیستند، استفاده شود این تصرف شامل بیمارستان ها، درمانگاهها، تیمارستانها، شیر خوارگاهها و موارد مشابه می شود

ب- در تصرف گروه زیر یک سیستم کشف و اعلام حریق خودکار باید نصب شود. جعبه های اعلام حریق دستی را می توان در اتاق های متعلق به کارکنان که دارای دید و نظارت به قسمت های تحت نظر هستند قرار داد. در تصرف های زیر تخلیه افراد با دشواری های زیادی همراه است و بنابراین آگاهی سریع از بروز آتش سوزی از اهمیت زیادی برخوردار است. در این تصرف ها، لازم است تا در آن فضاهای خواب یا اقامت که در آنها احتمال حریق وجود دارد و در معرض دست کاری های احتمالی افراد تحت مراقبت نیست کاشف های دود متصل به سیستم اعلام حریق خودکار نصب شود.

هر بنا یا بخشی از بنا که در آن افرادی به تعداد بیش از پنج نفر به دلایل امنیتی نگهداری شوند و آزادی آنها محدود شده باشد. این تصرف شامل موارد زیر می گردد: زندان ها، بازداشتگاهها، ندامتگاهها و اندرزگاهها، دارالتادیب ها و مراکز بازپروری

4-8-10-1 ساختمان های تصرف تجمعی

کلیات

	تاریخ و امضاء:
---	----------------

WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13-00	شماره و تاریخ بازنگری:		
41 از 13	شماره صفحه:		

در تمام ساختمان های گروه تجمعی دارای بار تصرف برابر یا بیشتر از 300 نفر، باید یک سیستم دستی اعلام حریق نصب شود. همچنین قسمت هایی از تصرف های گروه آموزشی که برای اهداف تجمعی از آنها استفاده می شود باید دارای سیستم اعلام حریق دستی باشند.

الف- ساختمان های دارای بار تصرف بیش از 1000 نفر
در تصرف های گروه (تجمعی با بار تصرف بیشتر از 1000 نفر فعال شدن سیستم اعلام حریق باید با فعال سازی یک سیستم صوتی و اعلام خطر (با قابلیت پخش از طریق بلندگو) همراه باشد. تا هنگام تدوین دستورالعمل ملی مربوط برای این سیستم ها از سایر استانداردهای معتبر مانند استاندارد NFPA72 استفاده شود.

ب- سینماها و تئاترها
کاربری های تجمعی، معمولاً با صندلی ثابت، که برای ارایه یا تماشای اجراهای نمایشی یا تصاویر متحرک استفاده می گردد، شامل سینماها، تئاترها و استودیوهای رادیویی - تلویزیونی که تماشاچی می پذیرند باید سیستم کشف و اعلام حریق خودکار مجهز باشند.

ج- تصرف تجمعی برای صرف غذا یا نوشیدنی
کاربریهای تجمعی که برای صرف غذا یا نوشیدنی استفاده می شوند، شامل سالن های ضیافت، رستورانها، تریاها، کافی شاپ و نظایر آنها باید به سیستم کشف و اعلام حریق خودکار مجهز گردد.

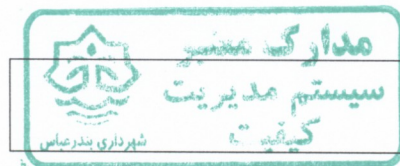
د- سایر کاربریهای گروه تصرف تجمعی
کاربری های تجمعی که برای برگزاری مراسم نیایش، جشن یا سرگرمی استفاده می شوند و یا کاربریهای تجمعی که در سایر گروههای تصرف تجمعی قرار نگرفته باشند شامل سالن های بازی های تفریحی، گالری های هنری، سالن های سخنرانی، مساجد، کلیساها یا سایر اماکن مذهبی، سالن های اجتماع، دادگاهها و دادرها، سالن های نمایشگاهی، باشگاههای ورزشی، استخرهای سرپوشیده، زمین های سرپوشیده تنیس، کتابخانه ها، موزه ها، سالن های انتظار در ترمینال مسافرتی، سالن های بلیارد و استادیومها این تصرف ها باید به سیستم اعلام حریق دستی مجهز شوند.

نیروی برق ایمنی و اضطراری
سیستم های صوتی و اعلام خطر باید مطابق الزامات مبحث سیزدهم مقررات ملی ساختمان مجهز به نیروی برق ایمنی و اضطراری باشند.

5-8-10-1 ساختمان های تصرف اداری/حرفه ای

ساختمان های تصرف حرفه ای با بار تصرف بیش از 500 نفر یا بیش از 100 نفر در طبقه زیر یا بالای پایین ترین تراز تخلیه خروج باید به سیستم کشف و اعلام حریق دستی مجهز گردند.

6-8-10-1 ساختمان های تصرف کسبی/تجاری



تاریخ و امضاء:

WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13- 00	شماره و تاریخ بازنگری:		
14 از 41	شماره صفحه:		

ساختمان های کسبی / تجاری با بیش از 3 طبقه یا با بار تصرف برابر یا بیشتر از 500 نفر یا با بار تصرف بیشتر از 100 نفر در طبقه بالا یا زیر تراز تخلیه خروج باید به سیستم های اعلام حریق خودکار و دستی مجهز باشند.

8-10-1 ساختمان های تصرف صنعتی

الف - در تصرف ذیل نصب یک سیستم اعلام حریق خودکار الزامی است.

صنایع الکترونیک و قطعات برقی، تولید لامپ، وسایل ورزشی، خودرو و سایر وسایل نقلیه موتوری، دوچرخه سازی، تولید انواع قایق، ماشین های اداری، تجهیزات عکاسی و فیلم برداری، فرش و موکت، پوشاک، مبلمان و روکش مبلمان، خشکشویی ها، ماشین های ساختمانی و کشاورزی، صنایع هواپیمایی، تولید حشره کش، صنایع شوینده، صنایع غذایی، پخت نان و شیرینی، تولید محصولات از جنس بوته و گیاهان خشک، محصولات از جنس کف، صنایع چرم، صنایع ماشین سازی، خراطی و فرزکاری چوب، فیلم برداری تلویزیونی و تصاویر متحرک (بدون تماشاجی)، کالای نوری، صنایع کاغذ، صنایع پلاستیک، صنایع چاپ، ماشین های تفریحی، کوره های سوزاندن زباله، تولید کفش، نساجی ها، دخانیات، صنایع چوب و کابینت.

ب - در تصرف های ذیل نصب یک سیستم اعلام حریق دستی الزامی است.

کاربریهای صنعتی برای تولید و ساخت کالای غیر قابل سوختن که در فرایندهای تولید، کارهای تکمیلی و بسته بندی، با هیچ گونه خطر آتش سوزی همراه نیستند. از جمله: مصالح بنایی مانند آجر، محصولات سرامیکی، گداز فلزات، محصولات شیشه، گچ، یخ، محصولات فلزی (ساخت و شکل دهی)، نوشابه های غیر الکلی.

8-10-9 ساختمان های با تصرف انباری

تصرف های انباری باید به سیستم کشف و اعلام حریق خودکار و دستی مجهز شوند مگر در مواردی که محتویات انبار از مواد غیر قابل سوختن و کم خطر باشد.

10-8-10-1 ساختمان های تصرف مخاطره آمیز

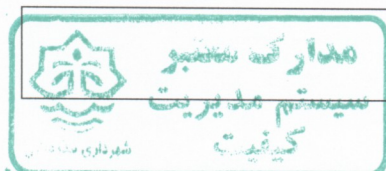
در تصرف های مخاطره آمیز باید سیستم های کشف و اعلام حریق خودکار و دستی نصب شود. در مورد ضوابط ایمنی در برابر آتش برای ساختمان های مخاطره آمیز باید از دستورالعمل ها و آیین نامه های تخصصی معتبر مرتبط استفاده شود.

9-10-1 ضوابط تکمیلی ساختمان های بلند

ساختمان های بلند باید به سیستم کشف و اعلام حریق خودکار مجهز باشند. در تمام ساختمان های بلند با هر نوع تصرف با ارتفاع بیش از 23 متر بالای تراز زمین (برای کف بالاترین طبقه قابل تصرف) علاوه بر الزامات بیان شده در قسمت های دیگر این فصل الزامات این بخش نیز باید رعایت شود.

10-10-1 کاشف های خودکار حریق

طراحی و محل نصب کاشف ها باید مطابق بخش طراحی باشد. به علاوه کاشف های دود باید مطابق مشخصات اعلام شده در همان بخش فراهم و به یک سیستم اعلام حریق خودکار وصل شوند. فعال سازی هر کاشف که وجود



تاریخ و امضاء:

WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13-00	شماره و تاریخ بازنگری:		
15 از 41	شماره صفحه:		

آن طبق این بخش لازم است باید سیستم صوتی و اعلام خطر را طبق سناریوی ایمنی حریق ساختمان به کار اندازد. کاشف های دود باید در محل های زیر نصب شوند:

الف - در همه اتاق های تجهیزات مکانیکی، الکتریکی، مخابرات، یا اتاق های مانند آنها و در اتاق های تجهیزات آسانسورها و لابی آنها

ب - در پلنیوم هوای برگشتی اصلی و تخلیه هر سیستم هوا رسانی که دارای ظرفیت بیش از 0/94 متر مکعب بر ثانیه (معادل 2000 فوت مکعب بر دقیقه) باشد.

ج - در هر اتصال یک کانال هوای برگشتی یا محفظه (پلنیوم) به یک کانال عمودی یا رایزر در سیستم تهویه ای که برای دو طبقه یا بیشتر به کار می رود. در تصرف های گروه های (م-1) و (م-2) در هر رایزر هوای برگشتی که بیش از 2/4 m/s (معادل 5000 فوت مکعب بر دقیقه) از آن منتقل نمی شود و در آن از بیش از 10 بازشوی ورودی هوا استفاده نمی شود می توان از یک کاشف دود استفاده نمود.

11-10-1 قطع کننده دستی

در همه مناطق اعلام کننده یک قطع کننده دستی برای سیستم اعلام خطر باید فراهم شود.

12-10-1 پیام های زنده صوتی

سیستم صوتی و اعلام خطر باید امکان پخش پیام های صوتی زنده افراد را با بلندگوهای نصب شده در آسانسورها پلکان خروج و طبقات منتخب داشته باشد.

13-10-1 مرکز کنترل یا اتاق فرمان

در تمام تصرف های انباری، صنعتی و مخاطره آمیز، ایجاد فضایی به عنوان مرکز کنترل یا اتاق فرمان با حضور دست کم یک مسئول ایمنی که عهده دار اعلام حریق و شرایط اضطرار باشد ضروری است.

14-10-1 ضوابط طراحی

کلیات

تمام وسایل کشف حریق اعم از کاشف های خودکار، جعبه های اعلام حریق دستی و دیگر وسایل مرتبط که بخشی از مدار تشخیص و فعال سازی محسوب می شوند باید مطابق با این مبحث و دستورالعمل ها و استانداردهای معتبر انتخاب، نصب و نگهداری شوند. طراحی سیستم اعلام حریق باید براساس کاربری ساختمان و فضای های آن اهداف ایمنی و سایر عوامل تاثیرگذار صورت گیرد. جهت استفاده از کاشف های خاص مانند دتکتور خطی نوری، کابلی، دتکتورهای کانالی، دتکتورهای نمونه گیر و غیره تمام الزامات استانداردهای معتبر مربوط باید رعایت گردد.

تا زمان تدوین و تصویب دستورالعمل ملی برای طراحی، نصب و نگهداری سیستم های کشف و اعلام حریق در این زمینه از یکی از استانداردهای ایران شماره 1-19684، NFPA72 - BS5839-1 استفاده شود.

 مدارک سیستم مدیریت کیفیت شهرداری بندرعباس	تاریخ و امضاء:
--	----------------

WS101	کد مدرک:	دستور العمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13- 00	شماره و تاریخ بازنگری:		
16 از 41	شماره صفحه:		

کلیه کابل های مدارهای سیستم اعلام حریق و سطح مقطع آن باید با الزامات مبحث سیزدهم مقررات ملی ساختمان ، استانداردهای معتبر و هماهنگ با مشخصات فنی شرکت سازنده معتبر (طبق تعریف مبحث 13 سیستم

اعلام حریق انتخاب گردد. کابل های مورد استفاده باید از نظر مقاومت در برابر آتش و یا محافظت شدن به وسیله تمهیدات مناسب، پاسخگویی عملکرد مورد نظر باشند.

15-10-1 دسترسی به کاشف ها

کاشف های خودکار حریق باید طوری نصب شوند که دسترسی به آنها بدون مشکل خاصی امکان پذیر باشد. نصب کاشف های خودکار به صورت توکار مجاز نیست. پیش بینی دتکتور برای سقف کاذب و همچنین کف کاذب باید بر اساس استانداردهای معتبر انجام پذیرد و دتکتورهای نصب شده در داخل سقف و کف کاذب باید قابل دسترس باشند.

16-10-1 جعبه های هشدار دستی (شستی اعلام حریق)

در تمام بناهای که نصب کاشف های خودکار ضروری اعلام شود فراهم کردن امکان کاراندازی شبکه های اعلام حریق از طریق جعبه دستی (شستی اعلام حریق) نیز الزامی است جعبه هشدار دستی باید کاملاً در معرض دید قرار داشته قابل دسترس و در مسیر بوده و با دقت کامل به ترتیب زیر روی دیوار نصب شود:
الف - در هر طبقه دست کم یک جعبه منظور گردد.

ب - در تعیین محل نصب شستی های اعلام حریق باید حداکثر فاصله پیمایش افراد تا رسیدن به آن همچنین فاصله شستی ها در راهروها از یکدیگر باید مطابق با استاندارد مرجع طراحی تعیین شود.

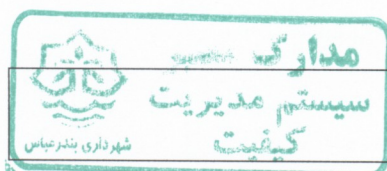
ج - ارتفاع جعبه تا کف زمین بین 110 تا 140 سانتی متر در نظر گرفته شود.

17-10-1 آژیر یا زنگ اعلام حریق

الف - نصب دست کم یک آژیر یا زنگ اعلام حریق در هر طبقه بنا به گونه ای که صدای آن در سرتاسر هر طبقه به وضوح شنیده شود الزامی است. نوع آژیر باید از سایر آژیر ها که ممکن است در بعضی مکان ها پخش شوند باید متمایز باشد. به هیچ وجه نباید از این نوع آژیر در موارد دیگر استفاده شود. ارتفاع نصب آژیرها باید 2/1 متر باشد.

ب - حداقل صدای تولید شده توسط آژیر در فضاهای معمولی باید 65 دسی بل باشد. در مکان هایی که صدای معمول محیط از 65 دسی بل بیشتر است صدای آژیر 5 دسی بل بالاتر از صدای محیط در نظر گرفته شود. در فضاهایی که صدای محیطی بیشتر از 90 دسی بل باشد علاوه بر آژیر باید از فلاشرهای اعلام حریق استفاده شود.

ج - در اتاق های خواب یا فضاهای اختصاص داده شده به خوابیدن صدای تولید شده آژیر (که در محل قرارگیری بالش اندازه گیری می شود) باید 75 دسی بل باشد. صدای تولید شده توسط آژیرهای سیستم اعلام حریق در هیچ فضایی نباید بیشتر از 120 دسی بل باشد.



تاریخ و امضاء:

WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13- 00	شماره و تاریخ بازنگری:		
17 از 41	شماره صفحه:		

د - حداقل تراز صدای اعلام کننده های صوتی در فاصله 30 متری در فضاهای عمومی 75 دسی بل و در فضاهای خصوصی 45 دسی بل است. حداکثر تراز صدا در نزدیک ترین فاصله تا وسیله اعلام در تمام فضاها 130 دسی بل است.

1-10-18 محل نصب اعلام کننده ها

چنانچه دستگاه اعلام خطر بر روی دیوار نصب شود، باید حداقل 15 سانتی متر از سقف و 230 سانتی متر از کف تمام شده فاصله داشته باشد.

1-10-19 محل نصب تابلوی مرکزی اعلام حریق

الف - تابلوی مرکزی اعلام حریق باید در مکانی مناسب مشخص در معرض دید و قابل استفاده برای نیروهای آتش نشانی و ساکنان ساختمان نصب شود. معمولاً بهترین مکان برای نصب آنها در تراز تخلیه و نزدیک در های ورودی ساختمان و نزدیک به جایگاه نگهبانی است. محل نصب دستگاه باید در محلی باشد که در معرض آسیب های فیزیکی قرار نداشته و حتی الامکان خطر حریق در آن قسمت کم باشد.

ب - روشنایی کافی باید در محل نصب پنل اعلام حریق مرکزی وجود داشته در هنگام قطع برق روشنایی اضطراری یا ایمنی آن تامین شود. برق پنل اعلام حریق باید دارای اتصال زمین باشد. همچنین ارتفاع نصب پنل اعلام حریق می بایست از کف تمام شده تا صفحه نمایش آن 1/5 متر باشد.

1-10-20 منطقه بندی (زون بندی)

برای سیستم های کشف و اعلام حریق هر طبقه به عنوان یک منطقه یا زون جدا در نظر گرفته می شود. هر منطقه کشف حریق نباید دارای مساحت بیش از 2000 متر مربع باشد و طول آن در هر جهت نباید از 60 متر تجاوز نماید (برای اسپرینکلرها نیاز به رعایت این اعداد نیست و زون بندی آن باید مطابق با دستورالعمل مربوط صورت گیرد)

1-10-21 نگهداری

ضوابط تعمیر و نگهداری سیستم های ساختمانی باید از ضوابط مبحث 22 مقررات ملی ساختمان تبعیت نماید.

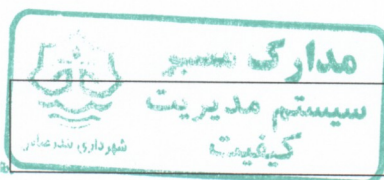
11-1 سیستم اطفای حریق:

11-1-1 نصب یک دستگاه خاموش کننده حریق از نوع پودر و گاز 4 کیلویی در لابی هر طبقه الزامی است. (حداکثر سه واحد در هر طبقه)

11-1-2 نصب دو دستگاه خاموش کننده حریق از نوع پودر و گاز 4 کیلویی در لابی هر طبقه الزامی است. (4 تا 8 واحد در هر طبقه)

11-1-3 نصب یک دستگاه خاموش کننده گاز کربنیک چهار کیلویی مجاورت تابلو برق و در موتور خانه آسانسور

الزامی است



تاریخ و امضاء:

WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13-00	شماره و تاریخ بازنگری:		
18 از 41	شماره صفحه:		

4-11-1 نصب خاموش کننده حریق از نوع پودر و گاز چهار کیلویی با سطح پوشش برابر با شعاع 20 متر در پارکینگها الزامی است.

5-11-1 در ساختمانهایی که تمامی فضاهای آن با یک جعبه آتش نشانی پوشش داده نمی شود و نیاز به جعبه های بیشتر می باشد حداکثر فاصله جعبه های آتش نشانی از یکدیگر 30 متر در نظر گرفته شود.

6-11-1 در ساختمانهای مسکونی 4 و 5 طبقه جعبه های آتش نشانی در تمامی طبقات به صورت خشک اجرا گردد به صورتی که تمامی فضاها را پوشش دهد.

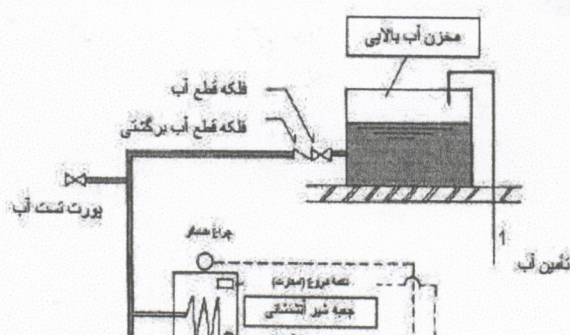
7-11-1 در ساختمانهای شش طبقه به بالا جعبه های آتش نشانی در تمام طبقات به صورت تر با منبع والکتروپمپ مناسب نصب گردد به صورتی که تمامی فضاها را پوشش دهد محل اتصال سیستم با خودرو آتش نشانی در نظر گرفته شود. (ساختمان های شش طبقه نیز شامل می گردد)

8-11-1 جعبه های آتش نشانی می بایست به نحوی طراحی و نصب گردد که تمامی فضاها را پوشش دهد و همچنین محل نصب آن در محل لابی (فضای جلو آسانسور) هر طبقه باشد و تمامی جعبه ها دارای استاندارد باشند. لوله ها از نوع گالوانیزه و با سایز 2 اینچ بوده و محل اتصال سیستم لوله کشی با خودرو آتش نشانی از نوع کوپلینگ با سایز دو و نیم اینچ باشد.

9-11-1 حجم مخزن ذخیره آب متناسب با ساختمان در نظر گرفته شود و محل قرارگیری مخزن مطابق با مقررات ملی ساختمان باشد.

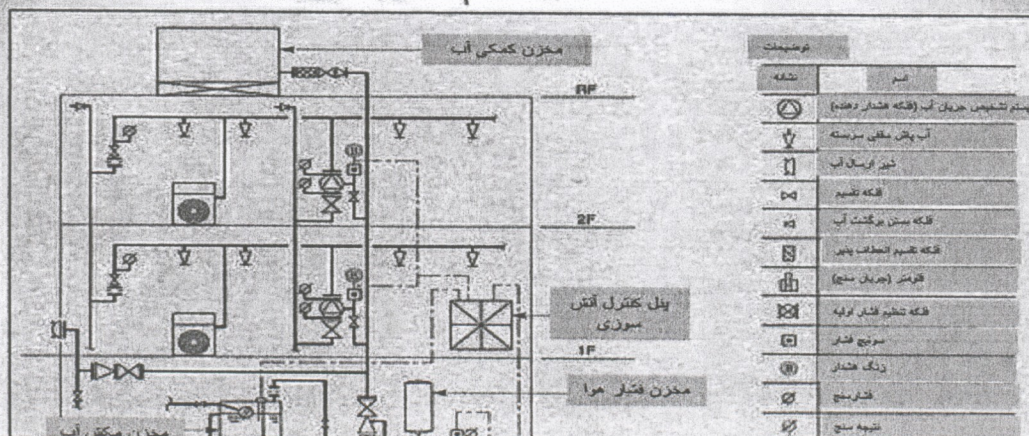
10-11-1 اجرا سیستم اطفای حریق خودکار (اسپرینکلر) جهت پارکینگ در زیر زمین ها و طبقات الزامی می باشد و در طبقه همکف در صورت پارکینگ بیش از 25 خودرو الزامی می باشد، ضمناً سیستم اسپرینکلرهای مربوط به پارکینگ خودروها می بایست از نوع آب و کف تعبیه شود

نقشه شیر آتش نشانی تعبیه شده در ساختمان



WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13- 00	شماره و تاریخ بازنگری:		
19 از 41	شماره صفحه:		

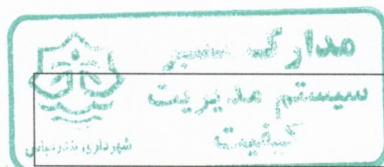
نقشه سیستم دوشی



WS101	کد مدرک:	دستور العمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13- 00	شماره و تاریخ بازنگری:		
41 از 20	شماره صفحه:		

12-1 تاسیسات برقی

- 1-12-1 در محل تابلو برق نصب کف پوش عایق لاستیکی الزامی است .
- 2-12-1 نصب فیوز محافظ جان برای تمامی واحدها اجباری می باشد (RCCP)
- 3-12-1 نصب چراغ هشدار دهنده و صاعقه گیر در بالاترین نقطه ساختمان برای ساختمانهای با ارتفاع 30 متر به بالا الزامی می باشد.
- 4-12-1 تابلوهای برق دارای سیستم ارت باشند.
- 5-12-1 روشنایی اضطراری در تمام طول مسیر خروج در نظر گرفته شود.



تاریخ و امضاء:

WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13-00	شماره و تاریخ بازنگری:		
41 از 21	شماره صفحه:		

13-1 ساختمانهای بلند

در ساختمانهای بلند علاوه بر رعایت ضوابط عمومی ساختمانها ملزم به رعایت ضوابط ذیل می باشند:

- 1-13-1 هر بنایی که فاصله تراز قائم بین کف آخرین طبقه قابل تصرف تا سطح مناسب قابل دسترس خودرو آتش نشانی باشد و یا از 23 متر بیشتر باشد ساختمان بلند نامیده می شود. (3-1-18-1 مقررات ملی ساختمان)
- 2-13-1 در ساختمان های بالای 10 طبقه روی همکف می بایست جهت عملیات خودروهای آتش نشانی حداقل از دو جهت راه دسترسی خودرو آتش نشانی وجود داشته باشد.
- 3-13-1 حداقل عرض مفید مسیر خروج در ساختمانهای بلند 120 سانتیمتر می باشد.
- 4-13-1 در ساختمانهای بلند مسیر خروج باید بوسیله روشنایی اضطراری و تابلو های شبرنگ مجهز باشد.
- 5-13-1 سیستم فشار مثبت هوا در دوربندهای خروج در نظر گرفته شود.
- 6-13-1 در ساختمانهای بلند علاوه بر مجهز بودن تجهیزات الکتریکی آتش نشانی به برق اضطراری می بایست یکی از آسانسورها مجهز به برق اضطراری به منظور استفاده آتش نشانان باشد.
- 7-13-1 در زمان تایید نقشه های معماری، کارشناس آتش نشانی نقشه هارا مطابق با تجهیزات موجود در ایستگاه آتش نشانی خدمات دهنده به محدوده احداث ساختمان بررسی نماید. و تعداد طبقات متناسب با تجهیزات ایستگاه آتش نشانی خدمات دهنده به همان منطقه محاسبه می گردد. (ساختمانهای بلند)

2- ایمنی ساختمانهای در دست احداث

2-1 کلیات

باتوجه به وقوع حوادث متعدد در زمان اجرا ساختمان به منظور احداث بنا وعدم رعایت اصول وضوابط ایمنی ازسوی سازندگان در زمان انجام عملیات خاکبرداری می بایست ترتیبی اتخاذ گردد که حتماً مهندس ناظر درمحل حضور داشته و برابر دستورالعمل ذیل اقدامات لازم صورت پذیرد .

2-1-1 کارگاههای ساختمانی می بایست به طور مطمئن و ایمن محصور بوده و به گونه ای باشد ایمنی جانی و مالی عابران و افراد شاغل در کارگاه تامین نماید.

2-1-2 در کارگاههای با زیربنای بیش از 1200 متر مربع و یا 18 متر ارتفاع از روی پی ، معرفی شخصی ذیصلاح به عنوان مسئول ایمنی، بهداشت کار و حفاظت محیط زیست الزامی می باشد. (مقررات ملی ساختمان 5-5-1-12)

2-2 ایمنی عابران و کارگران کارگاه

2-2-1 مسدود یا محدود نمودن پیاده روها و سایر معابر و فضاهای عمومی برای انبار کردن مصالح یا انجام 2-2-2 عملیات ساختمانی با رعایت موارد ذیل امکان پذیر می باشد. (مقررات ملی ساختمان 1-2-2-12)

الف- دریافت مجوزهای لازم از شهرداری یا سایر مراجع مرتبط

 مدارک معتبر سیستم مدیریت کیفیت شهرداری بندرعباس	تاریخ و امضاء:
--	----------------

WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13-00	شماره و تاریخ بازنگری:		
22 از 41	شماره صفحه:		

ب - وسایل ، تجهیزات و مصالح در جایی قرار داده شود که حوادثی برای عابران ، خودروها، تاسیسات عمومی و... بوجود نیارد و مصالح فوق شبها نیز باید به وسیله علایم درخشان و چراغ قرمز احتیاط مشخص شوند.

ج - در مواردی که پایه های داربست در پیاده رو قرار دارد باید با استفاده از وسایل موثر از جابجا شدن و حرکت پایه های آن جلوگیری شود.

3-2-2 کلیه کارگران کارگاههای ساختمانی باید مجهز به کلاه و کفش ایمنی باشند.

4-2-2 در تمامی مراحل ساخت کارگرانی که در ارتفاع مشغول فعالیت هستند مجهز به کلیه تجهیزات فردی ایمنی از جمله کمر بند ایمنی باشند.

5-2-2 در موارد زیر در تمام طول و عرض مجاور بنا احداث راهروی سر پوشیده موقت در راه عبور عمومی الزامی است (مقررات ملی ساختمان 3-2-2-12)

الف: در صورتی که فاصله بنای در دست تخریب از معابر عمومی کمتر از 40 درصد ارتفاع آن باشد.

ب: در صورتی که فاصله بنای در دست احداث یا تعمیر و بازسازی از معابر عمومی کمتر از 25 درصد ارتفاع آن باشد.

6-2-2 بیرون زدگی هر یک از اجزا سازه های موقت از قبیل حصار حفاظتی موقت کارگاه ، داربست و... از محدوده بنای در دست ساخت ممنوع است مگر تحت شرایط زیر (مقررات ملی ساختمان 6-2-2-12)

الف - فاصله عمودی بیرون زدگی از سطح پیاده رو نباید کمتر از 250 سانتیمتر و از روی سطح سواره کمتر از 450 سانتیمتر باشد.

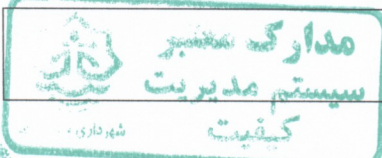
7-2-2 سرپوشی حفاظتی برای جلوگیری از آسیب ناشی از اثر سقوط اشیا در دیواره اطراف ساختمان در حال احداث نصب شود . سرپوش حفاظتی باید چنان طراحی و ساخته شود که مقابل نیروهای وارده مقاوم بوده و در اثر ریزش مصالح یا ابزار بر روی آن خطری متوجه افراد ، تجهیزات و مستحدثاتی که در زیر آن قرار دارند نگردد.

(مقررات ملی ساختمان 1-5-5-12)

3-2 پیشگیری از سقوط افراد

1-3-2 قسمت های مختلف کارگاه ساختمانی و محوطه های اطراف که احتمال خطر سقوط افراد را در بر دارد باید تا زمان پوشیده شدن و محصور شدن نهایی یا نصب حفاظ ها و نرده های دائم ، باید بوسیله پوشش ها یا نرده های حفاظتی محکم و مناسب با استفاده از شبرنگ ها ، چراغ ها و تابلوهای هشدار دهنده مناسب به طور موقت حفاظت گردد. (مقررات ملی ساختمان 1-3-2-12)

2-3-2 بارگذاری بیش از حد ایمنی بر روی هر گونه اسکلت، چوب بست ، حفاظ، نرده، پوشش های موقتی ، سرپوش دهانه ها و گذرگاهها مجاز نیست. (مقررات ملی ساختمان 2-3-2-12)

 مدارک مدیریت سیستم مدیریت کیفیت شهرداری	تاریخ و امضاء:
---	----------------

WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13- 00	شماره و تاریخ بازنگری:		
41 از 23	شماره صفحه:		

2-3-3 بارگیری بیش از ظرفیت مجاز وسایل موتوری از قبیل بالابرها و جرثقیل ها و ... مجاز نیست و کلیه بارها باید با وسایل ضروری از قبیل زنجیر، کابل، طناب، توری و... محکم به بدنه وسیله نقلیه بسته شود تا مانع از سقوط و ریزش احتمالی آنها گردد.

2-4-4 پیشگیری از حریق، سوختگی و برق گرفتگی در کارگاهها

2-4-1 در کلیه محل هایی که خطر آتش سوزی وجود دارد کشیدن سیگار و روشن کردن آتش های روباز ممنوع است و در این محل ها باید تابلوهای هشدار دهنده از قبیل خطر آتش سوزی ، سیگار نکشید و... نصب شود. (مقررات ملی ساختمان 12-4-2-1-الف)

2-4-2 ضایعات مصالح قابل احتراق ، باید در جای مناسبی جمع آوری و به طور روزانه از محل کار خارج و به محل مجاز حمل شود. (مقررات ملی ساختمان 12-4-2-1-ب)

2-4-3 جمع آوری و انبار نمودن روغن ، گریس، پارچه های روغنی ، نخاله های آلوده به روغن و مواد نفتی بر روی وسایل و تجهیزات ساختمانی و یا در مجاورت آنها مجاز نیست. (مقررات ملی ساختمان 12-4-2-1-پ)
 2-4-4 در هنگام سوختگیری ماشین آلات ساختمانی باید خاموش شود و از ریختن مواد سوختنی روی آگروز و قسمت های داغ موتور جلوگیری گردد. (مقررات ملی ساختمان 12-4-2-2-الف)

2-4-5 ظروف محتوی مایعات سریع الاشتعال باید از جنس نسوز و نشکن بوده و دارای درب کاملاً محکم و محفوظ باشند و بر روی آنها برچسبی باشد که محتویات داخل آنها را مشخص نماید. (مقررات ملی ساختمان 12-4-2-2-ث)

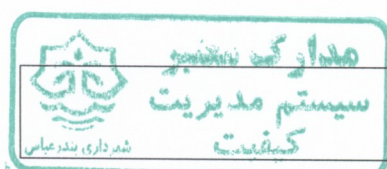
2-4-6 وسایل گرم کننده موقت از قبیل بخاری های روباز و غیره در موقع استفاده باید به نحو مطمئن روی کف قرار داده شوند به طوری که امکان واژگون شدن آنها وجود نداشته باشد. (مقررات ملی ساختمان 12-4-2-3-ب)

2-4-7 بشکه و دیگ های پخت قیر در موقع استفاده باید در جای خود محکم شوند. (مقررات ملی ساختمان 12-4-4-2-الف)

2-4-8 بشکه و دیگ های پخت قیر در موقع استفاده باید در خارج از ساختمان و در فضای باز قرار داده شوند. (مقررات ملی ساختمان 12-4-4-2-ب)

2-4-9 در موقع کار با دیگ های پخت قیر باید وسایل اطفاء حریق مناسب در دسترس باشند. (مقررات ملی ساختمان 12-4-4-2-پ)

2-4-10 هنگام حرارت دادن بشکه قیر ، باید درب آن کاملاً باز باشد. اما در پوش کاملاً مناسب و محفوظ و دسته دار باید در دسترس باشد تا در صورت آتش گرفتن و شعله کشیدن قیر بتوان فوراً با قراردادن روی آتش نسبت به خفه کردن آن اقدام نمود. (مقررات ملی ساختمان 12-4-4-2-ح)



تاریخ و امضاء:

WS101	کد مدرک:	دستور العمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13- 00	شماره و تاریخ بازنگری:		
41 از 24	شماره صفحه:		

2-4-11 بالابردن آسفالت یا قیر داغ توسط کارگران از نردبان ممنوع است. (مقررات ملی ساختمان 12-2-4-4-

ج)

2-4-12 کارگران جوشکار باید هنگام کار لباس کار مقاوم در برابر آتش و جرقه بر تن داشته و نیز مجهز به سایر وسایل حفاظت فردی از جمله عینک، نقاب و دستکش ساق دار حفاظتی و کفش ایمنی باشند و تمامی تجهیزات باید عاری از مواد نفتی و روغنی باشد. (مقررات ملی ساختمان 12-2-4-6-ب)

2-4-13 در مکانهایی که مواد قابل احتراق و اشتعال نگهداری می شود و یا در نزدیکی دستگاههایی که بخار و یا گازهای قابل اشتعال ایجاد می کنند باید از جوشکاری و برش کاری جلوگیری شود. (مقررات ملی ساختمان 12-2-4-6-پ)

2-4-14 هر نوع عملیات جوشکاری یا برش حرارتی بر روی ظروف محتوی مواد نفتی و قابل اشتعال مجاز نیست مگر تحت شرایط ذیل: (مقررات ملی ساختمان 12-2-4-6-چ)

الف - داخل آن به طور کامل به وسیله بخار یا مواد موثر دیگر شستشو شده و دریچه های آن کاملاً باز گردد.
 ب - قسمتی از حجم آن با آب پر شود.

2-4-15 هیچ نوع ظرف بسته ، حتی اگر عاری از مواد قابل اشتعال و انفجار باشد، نباید مورد جوشکاری یا برش حرارتی قرار گیرد. (مقررات ملی ساختمان 12-2-4-6-ح)

2-4-16 در پایان عملیات جوشکاری و برشکاری باید محل کار، بازرسی و پس از اطمینان از عدم وقوع آتش سوزی در اثر جرقه های ناشی از جوشکاری و برشکاری، محل ترک شود. (مقررات ملی ساختمان 12-2-4-6-ژ)
 2-4-17 نصب فیوز محافظ جان اجباری می باشد. (RCCP)

2-4-18 تابلوهای برق دارای سیستم ارت باشند.

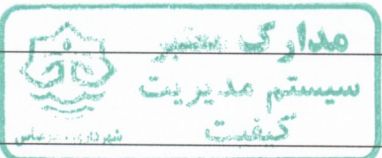
2-5-5 وسایل و سازه های حفاظتی

2-5-1 در تمامی مکانهایی که احتمال سقوط بیش از 120 سانتیمتر وجود دارد باید نرده حفاظتی نصب گردد. (مقررات ملی ساختمان 12-5-2-1)

2-5-2 ارتفاع نرده حفاظتی موقت از کف طبقه یا سکوی کار نباید از 90 سانتیمتر کمتر و از 110 سانتیمتر بیشتر باشد. (مقررات ملی ساختمان 12-5-2-2)

2-5-3 ارتفاع نرده حفاظتی موقت راه پله و سطوح شیبدار نباید از 75 سانتیمتر کمتر از 85 سانتیمتر بیشتر باشد. (مقررات ملی ساختمان 12-5-2-2)

2-5-6 نرده حفاظتی باید در فواصل حداکثر 2 متر دارای پایه های عمودی بوده و ساختمان و اجزای سازه آن با توجه به مفاد مبحث ششم مقررات ملی ساختمان و آیین نامه بارگذاری پلها دارای چنان مقاومتی باشند که بتوانند در مقابل نیروها و ضربه های وارده در تمام جهات مقاومت نمایند. (مقررات ملی ساختمان 12-5-2-3)

	تاریخ و امضاء:
---	----------------

WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13- 00	شماره و تاریخ بازنگری:		
41 از 25	شماره صفحه:		

2-5-7 پاخور چوبی حفاظی است قرنیز مانند که باید در طرف باز سکوهای کار و پرتگاهها جهت جلوگیری از لغزش و ریزش ابزار کار و مصالح ساختمانی نصب گردد. پاخورها باید از چوب مناسب به ضخامت حداقل 2/5 سانتی متر و به ارتفاع 15 سانتیمتر باشد. (مقررات ملی ساختمان 12-5-3-1)

2-5-8 ارتفاع راهروهای سرپوشیده نباید کمتر از 2/5 متر و عرض آن نیز نباید کمتر از 1/5 متر باشد مگر آنکه عرض پیاده روی موجود کمتر از آن باشد که در این صورت، هم عرض پیاده رو خواهد بود. (مقررات ملی ساختمان 12-5-4-2)

2-5-9 سقف راهرو و سایر قسمتهای آن باید با توجه به مفاد مبحث بارهای وارده بر ساختمان (مبحث ششم مقررات ملی ساختمان) توانایی تحمل هر گونه ریزش و سقوط احتمالی مصالح ساختمانی را داشته باشد. (مقررات ملی ساختمان 12-5-4-4)

2-5-10 لبه های بیرونی سقف راهرو باید دارای دیواره شیب داری از چوب یا بشکه فلزی مقاوم به ارتفاع حداقل یک متر باشد زاویه این حفاظ نسبت به سقف حداکثر 45 درجه به طرف خارج باشد. (مقررات ملی ساختمان 12-5-4-5)

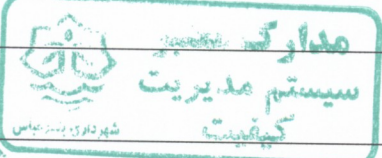
2-5-11 در صورت استفاده از تخته چوبی در سقف راهرو باید ضخامت آن حداقل 5 سانتیمتر باشد و به ترتیبی در کنار هم قرار گیرد تا از ریزش مصالح به داخل راهرو جلوگیری گردد. به کار بردن مصالح غیر مقاوم مانند توری سیمی، گونی واز این قبیل ممنوع است. (مقررات ملی ساختمان 12-5-4-6)

2-5-12 کلیه پرتگاهها و دهانه های باز در قسمت های مختلف کارگاه ساختمانی و محوطه آن که احتمال خطر سقوط افراد را در بر دارند تا زمان محصور شدن یا پوشیده شدن نهایی و یا نصب حفاظ ها بوسیله نرده یا پوشش های موقت به طور محکم و مناسب حفاظت گردند و پوشش حفاظتی موقت باید دارای شرایط زیر باشد: (مقررات ملی ساختمان 12-5-6-1 و 12-5-6-2)

الف - در مورد دهانه های باز با ابعاد کمتر از 45 سانتیمتر تخته های چوبی با ضخامت حداقل 2/5 سانتیمتر.
ب - در مورد دهانه های باز با ابعاد بیشتر از 45 سانتیمتر تا 250 سانتیمتر تخته های چوبی با ضخامت حداقل 5 سانتیمتر

ج - برای سقف های موقت که به صورت سکوهای کار مورد استفاده قرار می گیرند باید از تخته های چوبی با ضخامت 5 و عرض 25 سانتیمتر که محکم به یکدیگر بسته شده باشند استفاده شود و فاصله تکیه گاهها نباید بیش از 240 سانتیمتر باشد.

2-5-13 پاخورهای حفاظتی به ارتفاع 150 میلی متر که باید در طرف باز سکوهای کار جهت جلوگیری از لغزش و ریزش ابزار کار و مصالح ساختمانی نصب گردد. پاخورها باید از چوب مناسب به ضخامت حداقل 25 میلی متر باشد. در صورت استفاده از ورق فولادی لبه های آن نباید تیز و برنده باشد. (مقررات ملی ساختمان 12-5-3)

 مدارک شهرداری سیستم مدیریت کیفیت	تاریخ و امضاء:
---	----------------

WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13-00	شماره و تاریخ بازنگری:		
26 از 41	شماره صفحه:		

2-5-14 ارتفاع حصار حفاظتی موقت نباید از کف معبر عمومی و یا فضای مجاور آن کمتر از 190 سانتیمتر باشد. (مقررات ملی ساختمان 12-5-9-2)

2-5-15 حصار حفاظتی موقت باید در فواصل حداکثر 2 متر دارای پایه های قائم بوده و ساختمان و اجزای آن باید با توجه به شرایط زیر طراحی ، ساخته و برپا گردند. (مقررات ملی ساختمان 12-5-9-3)

الف- بار طراحی برای محل های کم خطر و همچنین محل های عبور پر خطر و دارای احتمال برخورد خودروهای عبوری با حصار باید با توجه به ضوابط و مقررات آیین نامه بارگذاری پلها انتخاب گردد.

ب- مصالحی که برای ساخت حصار حفاظتی موقت بکار می رود باید فاقد اجزا و یا گوشه های تیز و برنده باشد.

2-6 تخریب (فصل 8 مبحث دوازده مقررات ملی ساختمان)

1-6-2 هر اقدامی که مستلزم جدا کردن مصالح از ساختمان به منظور حذف ، نوسازی ، تعمیر ، مرمت و بازسازی تمام یا قسمتی از بنا باشد ، تخریب نامیده می شود.

2-6-2 قبل از شروع عملیات تخریب باید مجوز لازم از مرجع رسمی ساختمان توسط سازنده اخذ و با کسب نظر از مهندس ناظر برنامه ریزی و اقدام های زیر انجام گیرد:

الف: با اطلاع و همکاری موسسات ذیربط ، جریان آب، برق ، گاز و سرویسهای مشابه قطع یا در صورت لزوم سالم سازی ، محدود و نگهداری شود، به طوری که راه های دسترسی به آنها و شیر آتش نشانی محفوظ بماند.

ب: زمان و مدت قطع سرویسهای فوق و شروع عملیات تخریب حداقل یک هفته قبل ، به اطلاع ساکنین ساختمان های مجاور رسانده است. عدم رعایت محدودیت فوق ، فقط هنگامی مجاز است که عدم تخریب فوری بنا ایمنی را به خطر اندازد. لزوم این امر باید قبلاً به تایید مرجع رسمی ساختمان رسیده باشد.

پ: اقدامات لازم برای محافظت از پیاده روها و معابر عمومی مجاور ساختمان مورد تخریب با رعایت مفاد فصل 12-6 مبحث دوازدهم مقررات ملی ساختمان تهیه شود.

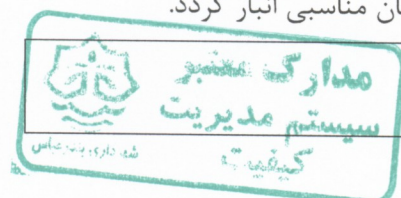
ث : اثرات ناشی از تخریب بنا در پایداری سازه های همجوار توسط شخص ذیصلاح بررسی و تدابیر لازم در جهت پایداری ابنیه مجاور اتخاذ گردد.

ج : برنامه ریزی برای جمع آوری حمل و دفع مواد حاصل از تخریب و انتخاب محل مجاز برای انباشتن آنها باتوجه به قانون مدیریت پسماندها انجام شود.

چ : در تخریب ساختمان های خاص نظیر دکل های مخابراتی ، کارخانه ها، بیمارستان ها ، دودکش های صنعتی و دیگر اماکنی که تاسیسات ویژه دارند ، قسمت های مربوط باید توسط افراد ذیصلاح مورد بازدید قرار گیرد و وسایل و تجهیزات لازم برای تخریب و مقابله با خطرهای ناشی از آن فراهم شود.

ح : در صورتی که ساختمان مورد تخریب دارای برقگیر باشد ابتدا باید برقگیر از ساختمان جدا شود و در صورت لزوم مجدداً در نزدیکترین فاصله نصب و آماده به کار گردد.

خ : کلیه شیشه های ساختمان مورد تخریب از محل نصب شده جدا و در مکان مناسبی انبار گردد.



تاریخ و امضاء:

WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13- 00	شماره و تاریخ بازنگری:		
41 از 27	شماره صفحه:		

د : در عملیات تخریب باید کارگران باتجربه بکار گرفته شده و اشخاص ذیصلاح بر کار آنان نظارت و دستورالعمل ها روش ها و مراحل مختلف اجرای کار را به آنان آموزش دهند همچنین سایر افراد از جمله رانندگان و متصدیان ماشین آلات و تجهیزات مربوط نیز باید از اشخاص ذیصلاح باشند.

2-6-2 کلیه راه های ارتباطی ساختمان مورد تخریب به استثنای پلکان ها ، راهروها ، نردبان ها و درهایی که برای عبور کارگران استفاده می شوند باید در تمام مدت تخریب مسدود گردند. به علاوه نباید هیچ راه خروجی قبل از اینکه راه دیگر تایید شده ای جایگزین شود تخریب گردد.

2-6-3 در تخریب ساختمان هایی که بر اثر فرسودگی ، سیل ، آتش سوزی، زلزله، انفجار و نظایر آن آسیب دیده یا از بین رفته اند برای جلوگیری از ریزش و خرابی ناگهانی باید دیوارها قبل از تخریب زیر نظر شخص ذیصلاح مهار و شمع بندی شوند.

2-6-4 در صورتی که ارتفاع ساختمان مورد تخریب از ساختمان ها و تاسیسات همجوار بیشتر باشد و امکان ریزش مصالح و ابزار کار به داخل یا روی بناها و تاسیسات مجاور وجود داشته باشد باید اقدامات لازم از قبیل نصب سرپوش حفاظتی با مقاومت کافی به عمل آید.

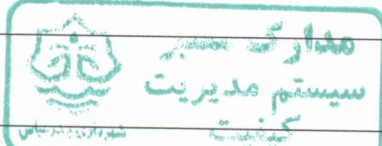
2-6-5 هر یک از اجزای سازه و تجهیزات مورد استفاده در تخریب اعم از کف، کف موقت، چوب بست، پله های موقت، سقف و سایر اجزای راهروهای سرپوشیده و راهروهای عبور و مرور کارگران، پلکان ها و نردبان ها نباید بیش از دو سوم مقاومت خود بارگذاری شوند.

2-6-6 میخ های موجود در تیرها یا تخته های ناشی از تخریب باید بلافاصله به داخل چوب فرو کوبیده یا بیرون کشیده شوند.

2-6-7 تخریب باید از بالاترین قسمت یا طبقه شروع شود و به پایین ترین قسمت یا طبقه ختم گردد. در موارد خاص که تخریب به طور یکجا با استفاده از مواد منفجره در پی و طبقات از راه دور و یا از طریق کشیدن با کابل و واژگون کردن و یا از طریق ضربه زدن با وزنه های در حال نوسان انجام می شود باید متناسب با روش های مذکور تمهیدات ایمنی لازم بعمل آید.

2-6-8 در پایان هر نوبت کار قسمت های در دست تخریب نباید در شرایط ناپایداری که در برابر فشار باد یا ارتعاشات آسیب پذیر باشند رها گردند. همچنین باید با بررسی لازم اطمینان حاصل شود که کلیه قسمت های باقیمانده از عملیات تخریب و همچنین چوب بست ها، شمع ها، سپرها، حائل ها و سایر وسایل حفاظتی ، پایداری و ایمنی لازم را دارا می باشند.

2-6-9 انباشتن مصالح و ضایعات جدا شده از ساختمان مورد تخریب در پیاده رو و دیگر معابر و فضاهای عمومی بدون کسب مجوز از مرجع رسمی ساختمان ممنوع است. در صورتی که در محل مورد تخریب زمین و فضای کافی برای انباشتن مصالح و ضایعات وجود نداشته باشد باید هر روز مواد جدا شده به مکان مجاز دیگر انتقال یابند.

	تاریخ و امضاء:
---	----------------

WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13- 00	شماره و تاریخ بازنگری:		
41 از 28	شماره صفحه:		

10-6-2 برای حفظ و تامین بهداشت کارگران، عابران و مجاورین کارگاه ساختمانی و همچنین حفاظت محیط زیست در هنگام عملیات تخریب باید با روش های مناسب و از جمله عملیات آبپاشی از انتشار و پراکنده شدن گردوغبار جلوگیری شود. بعلاوه تخریب در شب به جز در مواقع اضطراری که به تایید مرجع رسمی ساختمان می رسد مجاز نمی باشد.

11-6-2 قبل از تخریب سقف باید راه های ورودی به طبقه زیر آن طوری مسدود گردد که هیچ کس نتواند از آن رفت و آمد کند.

6-2-12 در طاق های ضربی چه هنگامی که دهانه ای در آن ایجاد می شود و چه در هنگام تخریب کلی آن باید آجرها و مصالح بین دو تیرآهن تا تکیه گاه های طاق در امتداد عمود به تیر به طور کامل برداشته شود.

13-6-2 در تخریب سقف هایی که از بتن پیش تنیده یا پس کشیده تشکیل یافته اند باید توجه کافی به انرژی ذخیره شده در بتن و خطرهای احتمالی ناشی از آزاد شدن به عمل آید.

14-6-2 هنگام تخریب سقف طاق ضربی، باید پس از برداشتن قسمتی از آجرها و مصالح بین دو تیر فولادی، روی تیرها یا تیرچه ها، تخته های چوبی سالم به عرض 250 میلی متر و ضخامت 50 میلی متر به طور عرضی و به تعداد کافی قرار داده شود تا کارگران مربوط بتوانند روی آنها به طور مطمئن مستقر شده کار خود ادامه دهند.

17-6-2 در تخریب طاق های شیروانی یا چوبی ابتدا باید قسمت های پوششی سقف برداشته شود سپس نسبت به برچیدن خرپا یا اسکلت سقف اقدام گردد.

18-6-2 در تخریب کف و سقف رعایت آئین نامه حفاظتی کارگاه های ساختمانی الزامی است.

19-6-2 هیچ یک از تکیه گاه ها نباید در طبقه ای برداشته شود مگر آنکه کلیه بارهای مربوط به آن قبلاً تخریب و برداشته باشد.

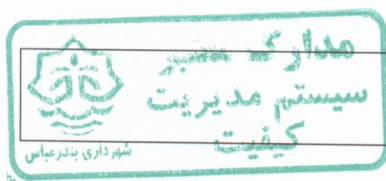
6-2-20 تمام یا قسمتی از دیواری که ارتفاع آن بیش از 22 برابر ضخامت آن باشد نباید بدون مهاربندی جانبی آزاد بماند مگر اینکه اساساً برای ارتفاع بیشتر محاسبه و ساخته شده باشد.

6-2-21 قبل از تخریب هر یک از دیوارها باید تا فاصله 3 متری از آنها کلیه سوراخهایی که در کف قرار دارند با پوشش موقت مناسب پوشانده شوند.

6-2-22 تخریب دیوارهایی که برای نگهداری خاک زمین یا ساختمان مجاور ساخته شده اند باید پس از اجرای سازه های نگهدارنده انجام شود.

23-6-2 در تخریب سازه های بتنی اعم از سازه های بتنی با سقف تیرچه و بلوک، کامپوزیت و دال بتنی رعایت موارد زیر الزامی می باشد:

الف: قبل از تخریب سازه بتنی مسلح باید کلیه ی تجهیزات مصالح و سازه های غیر باربر اصلی جمع آوری و تخریب و بطور ایمن از محیط کارگاه تخلیه گردد.



تاریخ و امضاء:

WS101	کد مدرک:	دستور العمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13- 00	شماره و تاریخ بازنگری:		
41 از 29	شماره صفحه:		

ب : قبل از تخریب سازه بتنی مسلح باید در فاصله مناسبی از محل تخریب با استفاده از علائم هشدار دهنده و آگاه کننده از قبیل نوار و موانع مناسب افراد از انجام عملیات تخریب آگاه و از ورود آنها به موضع خطر جلوگیری شود.

پ : کلیه کارگران تخریب باید به کلاه ایمنی با پوشش ناحیه گردن و ماسک پلاستیکی که تمام صورت و ناحیه چانه را پوشش می دهد مجهز باشند.

ت : کلیه کارگران تخریب باید مجهز به ژاکت ضد ضربه باشند. این ژاکت باید بطور مناسب تا ناحیه ران کارگر را پوشش و امکان حرکت آزاد وی را فراهم نماید.

ث : کارگران تخریب باید مجهز به دستکش و پوتین ایمنی باشند و همچنین بطور مناسب از ایراد ضربه به ناحیه پاها محافظت شوند.

2-6-24 در صورتی که برای تخریب اسکلت فولادی ساختمان از جرثقیل یا وسایل مشابه استفاده شود باید برای حفظ تعادل و جلوگیری از لنگر بار و صدمه به اشخاص، بناها، تاسیسات و تجهیزات یا اسکلت بنای مورد تخریب از طناب هدایت کننده استفاده شود.

2-6-25 قبل از بریدن یا باز کردن قطعات فولادی باید اقدامات لازم به منظور جلوگیری از سقوط آزاد آنها به عمل آید.

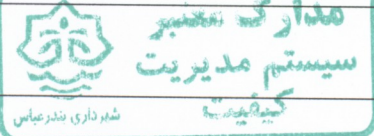
2-6-26 قبل از تخریب دودکش های بلند صنعتی و سازه های مشابه از طریق انفجار یا واژگونی باید محدوده ای محافظت شده و مطمئن با وسعت کافی در اطراف آنها در نظر گرفته شود.

2-6-27 در صورتی که سازه های مذکور به طریق دستی تخریب گردند باید از داربست استفاده شده و به تناسب تخریب سازه از بالا به پایین سکوی داربست نیز به تدریج پایین آورده شود به ترتیبی که همواره محل استقرار کارگران پایین تر از نقطه بالایی سازه بوده و این اختلاف ارتفاع حداقل 0/5 متر و حداکثر 1/5 متر باشد.

2-6-28 مصالح و ضایعات حاصل از تخریب سازه های مورد بحث باید از داخل آنها به پایین ریخته شود. برای جلوگیری از انباشته شدن و تراکم مصالح و ضایعات باید قبلاً دریچه ای در قسمت تحتانی سازه برای تخلیه آنها ایجاد شود. تخلیه مواد مذکور بایستی پس از توقف کار تخریب انجام شود. در هر صورت ارتفاع ضایعات حاصل از تخریب در داخل کوره نباید بیشتر از 2 متر باشد.

2-6-29 مصالح ساختمانی و ضایعات نباید به طور سقوط آزاد به خارج پرتاب شوند مگر اینکه تخلیه از داخل کانال مخصوص پیش بینی شده انجام گیرد.

2-6-30 در صورتیکه مصالح قابل اشتعال و احتراق جدا شده از ساختمان مورد تایید در همان محل انبار و نگهداری شود باید وسایل اطفای حریق مناسب به تعداد و مقدار کافی فراهم شود.

 شهرداری بندرعباس	تاریخ و امضاء:
---	----------------

WS101	کد مدرک:	دستور العمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13- 00	شماره و تاریخ بازنگری:		
30 از 41	شماره صفحه:		

6-2-31 ضایعات بدست آمده از مواد رادیواکتیو، آزبست، مواد سمی یا مواد آلوده کننده، باید جدا از بقیه ضایعات و طبق ضوابط مربوط به دقت نگهداری و بسته بندی شوند و سپس به محل مجاز حمل گردند بعلاوه کارگرانی که در تخریب اینگونه مواد به کار گمارده می شوند باید مجهز به دستکش، ماسک و لباس مخصوص باشند.

6-2-32 مصالح و ضایعات ناشی از تخریب نباید روی کف طبقات بصورتی انباشته شوند که از ظرفیت باربری مجاز کف طبقه مربوط بیشتر باشد بعلاوه باید از وارد شدن فشارهای افقی ناشی از انبار شدن مصالح و ضایعات به دیوارها نیز جلوگیری شود.

33-6-2 مصالح و ضایعات ناشی از تخریب نباید به نحوی انباشته شوند که برای ساختمان های مجاور و یا معابر عمومی ایجاد مزاحمت و خطر نمایند این مواد باید در فواصل مناسب بارگیری و به محلی های مجاز حمل گردند.

2-7-2 گودبرداری

2-7-1 قبل از شروع عملیات خاکی باید اقدامات زیر توسط سازنده انجام شود. (مقررات ملی ساختمان 12-9-1-4)

الف - زمین مورد نظر توسط شخص یا اشخاص ذیصلاح از لحاظ استحکام و جنس خاک و پایداری ابنیه مجاور به دقت مورد بررسی قرار گیرد. به علاوه نقشه گود برداری و پایدارسازی جداره های گود و برنامه گودبرداری باید توسط این اشخاص تهیه و به تایید مرجع رسمی ساختمان برسد.

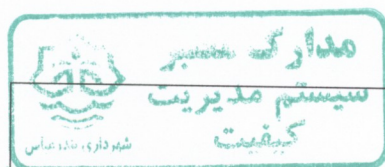
ب - روش، برنامه اجرایی گودبرداری و همچنین زمان شروع آن به همراه مجوز صادره توسط مرجع رسمی ساختمان در اختیار مهندس ناظر قرار بگیرد.

پ - موقعیت تاسیسات زیر زمینی از قبیل چاه ها، کانالهای فاضلاب، چشمه ها و قنوات قدیمی، لوله کشی آب و گاز، کابل های برق، تلفن که ممکن است در حین عملیات گودبرداری و خاکبرداری موجب بروز خطر و حادثه شوند مورد بررسی و شناسایی قرار گرفته و با همکاری سازمان های ذیربط نسبت به تغییر مسیر دائم یا موقت و یا قطع جریان و همچنین ایمن سازی آنها اقدام گردد.

ت - در صورتی که تغییر مسیر یا قطع جریان برخی از تاسیسات امکان پذیر نباشد باید با همکاری سازمانهای مربوط و به طرق مقتضی نسبت به حفاظت آنها اقدام شود.

ث - چنانچه محل گودبرداری در نزدیکی و یا مجاورت یکی از ایستگاههای خدمات عمومی از قبیل آتش نشانی و اورژانس بوده و یا در مسیر خودروهای آنها باشد، باید قبلاً مراتب به اطلاع مسئولین ذیربط رسانده شود تا احیاناً در سرویس رسانی عمومی وقفه ای ایجاد نگردد.

ج - کلیه اشیا زائد از قبیل تخته سنگ، ضایعات ساختمانی و یا بقایای درختان که ممکن است مانع از انجام کار شده و یا موجب بروز حوادث شوند، باید از زمین موردنظر خارج گردند.



تاریخ و امضاء:

WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13-00	شماره و تاریخ بازنگری:		
31 از 41	شماره صفحه:		

2-7-2 سازنده موظف است در عملیات گودبرداری و پایدارسازی جداره های گود مفاد مبحث پی و پی سازی (مبحث هفتم مقررات ملی ساختمان) و دستورالعمل اجرایی گودبرداری های ساختمانی ابلاغی وزارت راه و شهر سازی را رعایت نماید. (مقررات ملی ساختمان 12-9-2-2)

2-7-3 در موارد زیر باید دیواره های محل گود برداری همچنین دیوارها و ساختمانهای مجاور دقیقاً توسط شخص ذیصلاح مورد بررسی و بازدید قرار گرفته و در نقاطی که خطر ریزش، لغزش یا تغییر شکل های غیر مجاز به وجود آمده است، مهار و وسایل ایمنی لازم از قبیل شمع و سپر و یا مهارهای موجود تقویت گردند: (مقررات ملی ساختمان 12-9-4-2)

الف: قبل از پایدار سازی کامل، به صورت روزانه و بعد از پایدارسازی، حداقل هفته ای یک بار

ب: بعد از وقوع بارندگی، طوفان سیل، زلزله و یخبندان

پ- بعد از هر گونه عملیات انفجاری

ت- بعد از ریزش ناگهانی

ث- بعد از وارد آمدن صدمات اساسی به مهارها

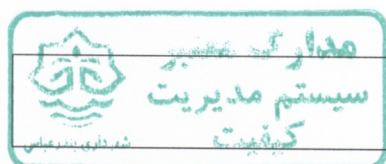
2-7-4 در گودبرداریهایی که عملیات اجرایی که به علت محدودیت ابعاد آن با مشکل نور و تهویه هوا مواجه می گردد، لازم است نسبت به تامین وسایل روشنایی و تهویه هوا اقدام لازم به عمل آید. (مقررات ملی ساختمان 12-9-6-2)

2-7-5 در ساختمانهای مجاور بررسی های لازم در خصوص احتمال نشست ایجاد ترک حرکت دیوارهای مرزی تغییر شکل چارچوب درها و پنجره ها و یا ریزش سقف به عمل آید و در صورت نیاز دیوارهای جدید از سمت داخل ساختمان در کنار دیوار مرزی، مقاوم سازی دیوار از طریق اجرای دیوار بتن مسلح و پلاستر سیمانی، اجرای دیوار پرکننده در بازشوهای دیوار مرزی، بند کشی دیوارهای مرزی و نصب شمع های مناسب بر زیر تیرهای سقف در مکانهای مناسب در داخل ساختمان مجاور به اجرا در آید.

2-7-6 اقدامات احتیاطی از قبیل محصور کردن محوطه، نصب علائم هشداردهنده انجام گردد.

2-7-7 در صورتی که در عملیات گودبرداری و خاکبرداری احتمال خطری برای پایداری جداره های گود دیوارها، ساختمانهای مجاور و یا مهارها وجود داشته باشد، باید با استفاده از روشهایی نظیر نصب شمع، سپر، مهارهای مناسب و رعایت فاصله مناسب و ایمن گودبرداری و در صورت لزوم با اجرای سازه نگهبان قبل از شروع عملیات، ایمنی و پایداری آنها تامین گردد. (مقررات ملی ساختمان 12-9-1-2)

2-7-8 در خاکبرداری های با عمق بیش از 120 سانتیمتر که احتمال ریزش یا لغزش دیواره ها وجود داشته باشد باید با نصب شمع، سپر و مهارهای محکم و مناسب نسبت به حفاظت دیواره ها اقدام گردد.



تاریخ و امضاء:

WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13- 00	شماره و تاریخ بازنگری:		
32 از 41	شماره صفحه:		

9-7-2 در مواردی که عملیات گودبرداری در مجاورت بزرگراهها، خطوط راه آهن و یا مراکز و تاسیسات دارای ارتعاش انجام شود باید اقدامات لازم برای جلوگیری از لغزش با ریزش دیواره صورت گیرد. (مقررات ملی ساختمان 3-2-9-12)

10-7-2 برای جلوگیری از بروز خطرهایی نظیر پرتاب سنگ، سقوط افراد، حیوانات، ماشین آلات و سرازیر شدن آب به داخل گود باید اطراف محل حفاری و خاکبرداری به نحو مناسب محصور و محافظت شود. (مقررات ملی ساختمان 5-2-9-12)

11-7-2 در صورتی که حفاری و گودبرداری در مجاورت معابر و فضاهای عمومی صورت گیرد باید فاصله حصار کارگاه تا لبه گود حداقل 150 سانتیمتر باشد و با علائم هشدار دهنده که در شب و روز و از فاصله دور قابل رویت باشند مجهز گردد. (مقررات ملی ساختمان 5-2-9-12)

12-7-2 مواد حاصل از گود برداری نباید به فاصله کمتر از یک متر از لبه گود ریخته شوند. (مقررات ملی ساختمان 7-2-9-12)

13-7-2 در گودهایی که عمق آنها بیش از یک متر می باشد نباید کارگر در محل کار به تنهایی به کار گمارده شود. (مقررات ملی ساختمان 9-2-9-12)

14-7-2 در محل گودبرداریهای عمیق و وسیع باید یک نفر نگهبان مسئولیت نظارت بر ورود و خروج کامیونها و ماشین آلات سنگین را عهده دار باشد. (مقررات ملی ساختمان 11-2-9-12)

15-7-2 در گودبرداریها، عرض معابر و راههای شیب دار احداثی ویژه وسایل نقلیه نباید کمتر از 4 متر باشد. (مقررات ملی ساختمان 10-2-9-12)

16-7-2 تمهیدات لازم جهت تخریب و ریزش ساختمانهای مجاور بوسیله ایجاد سپر و... انجام گردد.
 17-7-2 گود برداری از فاصله نا ایمن (بستگی به نوع خاک) تا ساختمان مجاور بوسیله ماشین آلات مجاز نیست.
 3- تصرفات غیر قانونی شهر:

1-3 باتوجه به مهاجرپذیری شهر بندرعباس و سکونت تعدادی از آنها در حاشیه ها و محلات قدیمی شهر می بایست ترتیبی اتخاذ شود که سازمانهای مربوطه از دادن خدمات ذیل به این افراد خودداری نمایند.

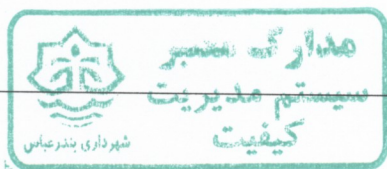
1-1-3 نصب انشعاب آب و سیستم فاضلاب توسط شرکت آب و فاضلاب

2-1-3 نصب انشعاب برق توسط شرکت توزیع برق

3-1-3 واگذاری خطوط تلفن توسط شرکت مخابرات

4-1-3 واگذاری انشعاب گاز توسط شرکت گاز

5-1-3 آسفالت کوچه ها و معابر و سایر خدمات توسط شهرداری



تاریخ و امضاء:

WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13- 00	شماره و تاریخ بازنگری:		
33 از 41	شماره صفحه:		

4 - احداث بناها در مسیر سیلاب:

باتوجه به احتمال وقوع بارندگیها و ایجاد سیلاب در مسیرهای متعدد نظیر خورها شهرداری از صدور مجوز درچنین مکانهایی جهت ساخت هرگونه بنا خودداری نماید و در صورت لزوم از دستگاههای مربوطه دراین خصوص استعلام لازم اخذ گردد.

5- مسدود نمودن کوچه ها بانخاله و مصالح ساختمانی:

باتوجه به انباشته شدن نخاله ها و مصالح ساختمانی توسط سازندگان بناها در کوچه ها و معابر عمومی و از آنجائیکه احتمال مسدود شدن مسیر خودروهای امدادی در زمان وقوع حوادث وجود دارد ترتیبی اتخاذ گردد که تمامی سازندگان ملزم به جمع آوری این مصالح در سریعترین زمان ممکن بوده و در صورت مشاهده این موارد از طریق شهرداریهای مناطق و نواحی با متخلفین برخورد قانونی صورت پذیرد و در صورت بروز هرگونه حادثه و تأخیر مسئولیت عواقب بعدی بر عهده مالک ساختمان در دست احداث می باشد.

6- شبکه برق هوایی معابر:

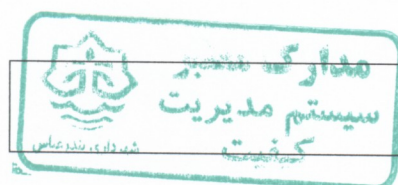
از آنجائی که به علت وجود شبکه برق هوایی در کوچه و معابر مشکلات عدیده ای را برای خودروهای آتش نشانی در زمان بروز حوادث ایجاد می نماید ترتیبی لحاظ گردد که منبع شبکه های برق ساختمان در این مکانها به صورت زمینی مدنظر قرارگیرد و جمع آوری شبکه های هوایی برق قدیمی در دستور کار دستگاههای متولی قرارگیرد و همچنین تیرهای برق که در وسط معابر عمومی قرار دارد سریعاً جمع آوری شود.

7- کمبود شیر هیدرانت آتش نشانی در سطح شهر:

باتوجه به نیاز خودروهای اطفائی آتش نشانی به آب در زمان وقوع حوادث آتش سوزی و برابر استانداردهای جهانی که می بایست در مراکز شهری این شیرها در تمامی خیابانهای اصلی و کوچه ها نصب گردد ترتیبی اتخاذ گردد که شرکت آب و فاضلاب با همکاری شهرداری در تمامی خیابانهای شهر بندرعباس با توجه به استاندارد کشور به فاصله هر 300 متر شیر هیدرانت آتش نشانی نصب و مورد بهره برداری قرارگیرد.

8- جابجایی سیستم های اعلام و اطفاء حریق:

باتوجه به جابجایی سیستم های اعلام و اطفاء حریق توسط پیمانکاران بعد از اخذ تاییدیه ایمنی و انتقال این تجهیزات به ساختمانهای جدید و از آنجائیکه احتمال وقوع حوادث در این ساختمانها وجود دارد و همچنین به علت عدم سرویس و نگهداری بعضی از سیستم ها در ساختمانها نیاز به اقدامات ذیل می باشد.
از طریق سازمان آتش نشانی و همکاری شرکت های خدماتی آتش نشانی هر ساله از تمامی بناهای ساخته شده در شهر بندرعباس بازدید ایمنی بعمل آید و با همکاری مدیران ساختمانها در صورت هرگونه نقص سریعاً برطرف گردد.
سازندگان بناها به ازای هر 50 نفر شهروند در ساختمان ملزم به معرفی یک نفر نیرو به عنوان مسئول ایمنی ساختمان هستند که از طریق سازمان آتش نشانی برای آنها دوره های آموزشی برگزار گردد.



تاریخ و امضاء:

WS101	کد مدرک:	دستور العمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13-00	شماره و تاریخ بازنگری:		
34 از 41	شماره صفحه:		

در صورت تخلف و جابجایی تجهیزات ایمنی توسط سازندگان و مشخص شدن متخلفین ، شهرداری از صدور مجوزهای بعدی برای این افراد جلوگیری نماید.

در صورت عدم رعایت ضوابط ایمنی و جابجایی تجهیزات ایمنی، سازمان آتش نشانی ضمن شناسایی این بناها از طریق سایت سازمان؛ آن ها را به عنوان ساختمان های غیر ایمن به شهروندان معرفی خواهد نمود.

9- شارژ سیلندرهای LPG در اماکن پر تجمع:

باتوجه به استقرار خودروهای شرکتهای گاز در نقاط مختلف شهر و در مجاورت منازل مسکونی و اماکن پرجمع به منظور شارژ سیلندرهای LPG خودروهای شخصی و احتمال وقوع حوادث آتش سوزی ناشی از نشت گاز مایع که منجر به ایجاد خسارتهای جانی و مالی به شهروندان میگردد شهرداری بندرعباس با همکاری نیروی انتظامی و مراجع قضایی ضمن شناسایی این اماکن با آنها برخورد به شرکتهای گاز جهت جلوگیری از توزیع گاز به افراد سودجو اختاریه صادر نماید و در صورت بروز هرگونه حوادث احتمالی مسئولیت عواقب بعدی حادثه بر عهده توزیع کننده و استفاده کنندگان از این سیلندرهای گاز می باشد.

10-عدم وجود لاین ویژه:

از آنجائیکه خودروهای امدادی بایستی در سریعترین زمان ممکن در محل حوادث حضور داشته باشند تا نسبت به جلوگیری از گسترش حادثه و خسارتهای بیشتر و به یاری حادثه دیدگان بشتابند وجود لاین ویژه در رسیدن تیم های امدادی نظیر خودروهای آتش نشانی، آمبولانسها و خودروپلیس نقش بسزایی دارد بدین منظور عواملی مانند ترافیک سنگین به علت کم بودن عرض خیابان ها و پارک دابل از سوی خودروها و عدم وجود پارکینگ در این خیابانها از جمله مشکلات سازمانهای امداد رسان می باشد که جهت رفع این معضل می بایست شهرداری طی یک برنامه زمانبندی نسبت به ایجاد پارکینگ در مناطق پر ترافیک و ایجاد لاین ویژه تا سال 1400 اقدام نماید.

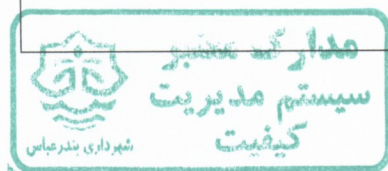
11-ایجاد بازارچه های غیر اصولی:

یکی از عمده مشکلات شهر در سنوات گذشته ایجاد بازارچه های محلی در بعضی از نقاط بوده که بعضی از آنها در گذشته به علت عدم رعایت ضوابط ایمنی طعمه حریق گردیده و خسارتهای زیادی به کسبه این بازارچه ها وارد و باعث ایجاد مشکل برای نیروهای امدادی نیز شده است که در این راستا شهرداری با همکاری سایر دستگاه ها از ایجاد چنین بازارچه هایی جلوگیری نموده و یا در صورت نیاز براساس دستورالعملهای سازمان آتش نشانی و رعایت کلیه موارد ایمنی اقدام نماید .

12-اماکن پرخطر

12-1 در راستای اجرای بند 14 ماده 55 قانون شهرداری و بند 5 تصویب نامه 123272/ت 51024 هـ مورخ 93/10/18 هیات محترم وزیران کارگروهی متشکل از نمایندگان ، شهردار، نظام مهندسی، راه و شهرسازی، آتش نشانی، اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی و دادستانی تشکیل و ضمن برنامه ریزی برای انجام بازدیدهای ایمنی

تاریخ و امضاء:



WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13-00	شماره و تاریخ بازنگری:		
41 از 35	شماره صفحه:		

از ساختمان های سطح شهر نسبت به شناسایی و معرفی ساختمان های ناایمن و فاقد تجهیزات ایمنی استاندارد فرسوده و دارای عملکرد خطرناک اقدام نموده و با قید زمان تذکر لازم به همراه دستورالعمل ایمنی به مالکین آنها برای رفع اشکالات ابلاغ و در صورت استکاف از طریق مقام قضایی اعمال قانون نمایند. مدیران عامل سازمان های آتش نشانی و خدمات ایمنی مسئولیت انجام بازدیدهای ایمنی و مستندسازی آن (تهیه عکس، فیلم و گزارش مکتوب) و شهرداران مسئولیت پیگیری برای رفع خطر تا حصول نتیجه را بر عهده خواهند داشت. (بند یک بخشنامه سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور نامه شماره 64494 مورخ 1395/12/22)

12-2 با توجه به وجود اماکن پرخطر در شهر بندرعباس و احتمال بروز حوادث در این مکان ها در آینده می تواند مشکلات زیادی را برای شهروندان و سازمان های امدادی ایجاد نماید که می بایست جهت پیشگیری از بحران های احتمالی و جلوگیری از خسارت های جانی و مالی در این مورد تمهیدات لازم از سوی متولیان امر انجام گردد که تعدادی از این اماکن به شرح ذیل می باشد:

- 12-2-1 چهاردیواری های خالی از سکنه و پوشیده از نیزار و درخت
 - 12-2-2 خورهای پوشیده از نیزار
 - 12-2-3 وجود پایگاه های نظامی در شهر و مجاورت منازل مسکونی و مجتمع های آموزشی (زاغه های مهمات) بر طبق مبحث مقررات ملی ساختمان بند 5-1-1-21.
 - 12-2-4 ساختمان های مخروبه قدیمی
 - 12-2-5 وجود انبار ضایعات در محلات
 - 12-2-6 وجود بازارهای قدیمی فرسوده
 - 12-3 در بررسی های کمیسیون های ماده صد و ماده نود و نه تخلفات مربوط به امور ایمنی ساختمان ها با پرداخت جریمه جبران نشده و با تغییر کاربر های غیر اصولی و ناایمن و مستحذات ناایمن برخورد قانونی لازم صورت پذیرد. (بند سه بخشنامه سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور نامه شماره 64494 مورخ 1395/12/22)
 - 12-4 در صورت عدم پیگیری سازندگان ساختمانها جهت اخذ پایانکار ساختمان و سکونت افراد در این گونه بناها مسئولیت عواقب حوادث بعدی (جانی و مالی) بر عهده مالک بوده و می بایست موضوع از طریق مراجع ذیربط به منظور تعطیلی ساختمان اقدامات لازم صورت پذیرد.
 - 13- نصب تابلو و پلاک گذاری کلیه محلات و کوچه ها:
- باتوجه به نیاز سازمانهای امدادی به اعلام آدرس دقیق محل وقوع حوادث جهت رسیدن در سریعترین زمان ممکن و اعلام آن به تیمهای شرکت کننده در حادثه بعضی از نقاط شهر فاقد تابلو و آدرس می باشند که شهرداری بندرعباس ضمن شناسایی این اماکن نسبت به نصب این تابلوها و پلاک گذاری معابر و کوچه ها اقدام نماید.
- 14- کنده کاریهای خیابان ها و معابر دسترسی:

 مدارک مدیریت سیستم مدیریت کیفیت شهرداری بندرعباس	تاریخ و امضاء:
---	----------------

WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13-00	شماره و تاریخ بازنگری:		
36 از 41	شماره صفحه:		

یکی از عوامل کُند کننده خودروهای امدادی جهت رسیدن به محل حادثه کننده کاریها و مسدود شدن مسیرهای سطح شهر می باشد که در صورت عدم اطلاع از این موضوع می تواند عملیتهای امدادی را با تاخیر مواجه نماید که شهرداری و کلیه سازمانها و نهادها می بایست قبل از انجام هرگونه کننده کاری مسیر در خصوص اطلاع رسانی به سازمانهای امدادی به منظور انتخاب نزدیکترین مسیر مناسب به محل حادثه اقدام نمایند .

15- تغییر کاربریها :

باتوجه به تغییر کاربریهای غیر مجاز در سطح شهر و تبدیل منازل مسکونی به انبار کالا خصوصاً در مرکز شهر در صورت وقوع هرگونه آتش سوزی منجر به ایجاد خسارتهای جبران ناپذیر به شهروندان میگردد که می بایست شهرداری بندرعباس با هماهنگی دستگاههای قضایی و سایر نهادهای ذیل این مکانها نسبت به پلمپ نمودن آنها اقدام نماید.

16- حوادث در صنایع بزرگ:

16-1 باتوجه به وقوع حوادث در صنایع بزرگ شهر بندرعباس نظیر آتش سوزی هایی که بیشتر در قسمت غرب و در صنایع رخ می دهد و سازمان آتش نشانی در صورت اعلام نیاز به کمک آنها می شتابد و باید از طریق دستگاههای متولی ترتیبی اتخاذ گردد که کلیه صنایع بزرگ مجهز به واحد آتش نشانی مستقل گردیده و اقدامات ذیل را در دستور کار خود قرار دهند.

16-1-1 در صورت وقوع حادثه در هر یک مراکز صنعتی و شهر بندرعباس و مسیرهای خارج از حوزه این صنایع و درخواست خدماتی رسانی کلیه واحدهای آتش نشانی با آنها همکاری داشته باشند.

16-1-2 در صورت حضور سازمانها و واحدهای آتش نشانی در صحنه حادثه مدیریت عملیات حادثه برعهده آتش نشانی درخواست کننده قرار گیرد و سایر واحدها زیر نظر این مجموعه فعالیت نمایند.

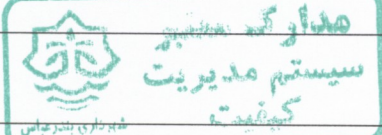
16-1-3 کلیه صنایع بزرگ برگزاری دوره های آموزشی تخصصی نحوه مقابله با حوادث خاص آن صنعت را برای کارکنان واحدهای آتش نشانی به صورت ویژه در دستور کار خود قرار داده و به صورت حرفه ای نیروها آموزش را فراگیرند.

17- خرید تجهیزات خاص امداد و نجات و اطفاء حریق:

17-1 شهرداری جهت تامین تجهیزات ایمنی خصوصاً تجهیزات و ماشین آلات آتش نشانی را با اولویت در بودجه هر سال به شورای شهر ارسال نماید. (بند چهار بخشنامه سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور نامه شماره 64494 مورخ 1395/12/22)

17-2 باتوجه به نیاز تیم های عملیاتی به تجهیزات اطفایی امدادی براساس استانداردهای بین المللی در راستای مقابله با حوادث شهرداری با تامین اعتبار لازم در این زمینه و با برنامه ریزی مدون نسبت به تهیه تجهیزات ضروری اقدام نماید.

که از مهمترین تجهیزات مورد نیاز آتش نشانان به شرح ذیل می باشد:

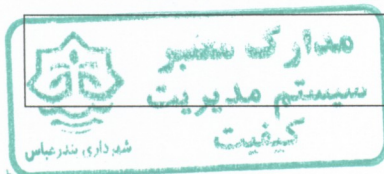
	تاریخ و امضاء:
---	----------------

WS101	کد مدرک:	دستور العمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13- 00	شماره و تاریخ بازنگری:		
37 از 41	شماره صفحه:		

- 17-2-1 تهیه خودروهای اطفایی و امدادی جدید
- 17-2-2 خرید لوازم حفاظت فردی پرسنل عملیاتی
- 17-2-3 تامین تجهیزات امدادی ضروری مانند ست های هیدرولیک و دستگاه زنده یاب
- 17-2-4 تهیه تجهیزات امداد و نجات کوهستان
- 17-2-5 تامین تجهیزات امداد و نجات در آب (لوازم غواصی)
- 17-2-6 خرید تجهیزات مقابله با مواد و گازهای شیمیایی
- 17-2-7 سایر تجهیزات مورد نیاز مرتبط با حوادث
- 17-3 شهرداری های مناطق مکلف به تامین تجهیزات آتش نشانی و خودروهای اطفایی در ایستگاه های آتش نشانی در محدوده منطقه خود می باشند.
- 18-آموزش شهروندان:
- 18-1 از آنجائیکه آموزش شهروندان در زمینه ایمنی نقش بسزایی در کاهش حوادث دارد شهرداری می بایست در بودجه سالیانه خود بابت هزینه آموزش شهروندان را در ردیف بودجه خاص به این امر اختصاص داده و سازمانهای متولی طی یک برنامه زمانبندی و از طریق رسانه های گروهی و با همکاری گروههای مردمی انواع مختلف آموزشها را به شهروندان ارائه نمایند .
- 18-2 برنامه هایی که در راستای ارتقا و ترویج فرهنگ ایمنی توسط دستگاه های متولی تهیه می گردد به صورت رایگان از صدا و سیما پخش گردد. (تصویب نامه هیئت وزیران مورخ 1393/10/18 شماره 123272/ت 51024 هـ تصویر پیوست)
- 19-احداث ایستگاه های جدید آتش نشانی:
- 19-1 جانمایی ایستگاههای جدید مطابق با نظر آتش نشانی مکان یابی گردد.
- 19-2 باتوجه به توسعه شهر و ایجاد شهرکهای جدید در شمال شهر بندرعباس و لزوم خدمات رسانی به ساکنین آن منطقه و براساس استانداردهای کشور که می بایست به ازای هر 50/000 نفر جمعیت یک ایستگاه آتش نشانی احداث گردد و ازسویی به لحاظ حوزه عملیاتی سازمان آتش نشانی که در بعضی از مواقع در روستاهای اطراف بندرعباس نیز به علت عدم وجود ایستگاه آتش نشانی مجبور به خدماتی رسانی هستند نیاز به ساخت ایستگاههای جدید می باشد که شهرداری بندرعباس با هماهنگی سازمان راه و شهرسازی میبایست برنامه ریزی و بودجه لازم را جهت احداث ایستگاههای جدید و مورد نیاز هر ساله در دستور کار خود قرار داده و سازمان راه و شهرسازی نیز زمین مورد نیاز را به شهرداری جهت انجام این امر اختصاص دهد.
- 20-خرید بالگرد امدادی:

به لحاظ تنوع حوادث و احتمال وقوع سوانحی نظیر آتش سوزی در ساختمانهای بلندمرتبه که امکان دسترسی نیروهای آتش نشانی به منظور نجات حادثه دیدگان از این بناها وجود ندارد و همچنین امداد رسانی در حوادث

تاریخ و امضاء:



WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13-00	شماره و تاریخ بازنگری:		
38 از 41	شماره صفحه:		

جاده ای به دلیل بُعد مسافت بالگرد امدادی می تواند عملیات امدادونجات را در کمترین زمان ممکن به انجام رساند.

در صورت تأمین بالگرد و استقرار این بالگردها در مرکز استان از حوادث جبران ناپذیر جانی و مالی زیادی جلوگیری میگردد که می بایست شهرداری بندرعباس با هماهنگی استانداری در خصوص تأمین این امکانات تمهیدات لازم را انجام دهد.

21- عملیات نجات و امداد :

21-1 سازمان آتش نشانی صرفاً در عملیات نجات و امداد وظیفه حفاظت از جان و مال شهروندان را بر عهده داشته و برابر با مصوبات وزارت کشور در موارد غیر ضروری و غیر تخصصی نظیر شست و شو و آبرسانی برای این سازمان کاملاً ممنوع می باشد.

21-2 جهت اجرای عملیات مناسب و جلوگیری از حوادث جانی و مالی می بایست در محل حادثه بنا به درخواست سازمان آتش نشانی، نیروهای اورژانس جهت کمک به آسیب دیدگان و آتش نشانان حضور داشته باشند.

21-3 جهت برقراری امنیت و ایمنی محل حادثه می بایست نیروی انتظامی در خصوص کنترل ازدحام جمعیت و متفرق نمودن افراد از محل وقوع حادثه تا حاشیه ایمنی و امنیتی لازم با هماهنگی نیروهای سازمان آتش نشانی همکاری لازم صورت پذیرد.

21-4 جهت اجرای هرچه سریع تر عملیات و استفاده موثر در بازگشایی معابر محل حادثه بنا به درخواست نیروهای آتش نشانی، پلیس راهور می بایست همکاری لازم را در این گونه موارد به عمل آورد.

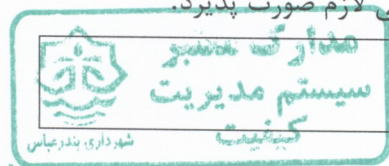
21-5 در صورت بروز اتفاقات سنگین در سطح شهر بنا به تشخیص سازمان آتش نشانی و اعلام نیاز کلیه سازمان ها و ارگان ها و صنایع که دارای تیم های امدادی و آتش نشانی و تجهیزات مورد نیاز می باشند؛ می بایست نهایت همکاری را جهت رفع مشکل با این سازمان به عمل آورند.

21-6 حوزه استحفاظی عملیات امداد و نجات سازمان آتش نشانی شهر بندرعباس و اطراف یا مبادی ورودی شهر (پلیس راه) می باشد و کلیه آتش نشانی های شهرداری های تابعه می بایست نسبت به تجهیز خود اقدام نمایند و در صورت بروز حوادث خاص با هماهنگی شورای تأمین شهرستان و شهرداری بندرعباس به مأموریت خارج از محدوده شهر اعزام خواهند شد.

21-7 در صورت درخواست سازمان ها و ارگان ها در خصوص حضور تیم های آتش نشانی در مراسم، نمایشگاه ها و ... جهت حضور یا عدم حضور تیم های عملیاتی با توجه به شعاع عملیاتی ایستگاه های آتش نشانی و همچنین تعداد افراد و خودروهای درخواستی بنا به تشخیص کارشناسان سازمان آتش نشانی برنامه ریزی می گردد.

21-8 در صورت برپایی هرگونه نمایشگاه و اسکان های موقت و ... می بایست قبل از افتتاح و شروع بکار این مکان ها در خصوص بررسی شرایط ایمنی محل با سازمان آتش نشانی هماهنگی لازم صورت پذیرد.

تاریخ و امضاء:



WS101	کد مدرک:	دستور العمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13-00	شماره و تاریخ بازنگری:		
39 از 41	شماره صفحه:		

9-21 مانورهای آمادگی در ساختمان های بلند، مراکز و اماکن تجاری، مجتمع های مسکونی بزرگ و سایر مراکز مهم و دارای اهمیت شهر با محوریت ستاد مدیریت بحران شهرداری و مشارکت سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری و کلیه دستگاه های امدادی و عملیاتی مرتبط انجام پذیرد. در این خصوص ضمن سنجش میزان آمادگی نیروهای عملیاتی و توان تجهیزاتی، برنامه های عملیاتی و فرماندهی حوادث مورد ارزیابی قرار گرفته و در خصوص رفع مسائل و مشکلات مربوطه اقدام لازم صورت پذیرد. شهرداران بعنوان رئیس ستاد مدیریت بحران شهرداری مسئولیت نظارت بر این مهم را بر عهده خواهند داشت. (بند پنج بخشنامه سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور نامه شماره 64494 مورخ 1395/12/22)

10-21 خدمات خارج از حوزه استحفاظی مشمول هزینه می باشد و خدمات گیرنده می بایست هزینه آنرا پرداخت نماید.

11-21 حمل اجساد تعیین تکلیف شود به خصوص در خارج از شهر از طریق هلال احمر صورت بگیرد. به استناد آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی مصوب هیئت وزیران (وزارت کشور- راه و ترابری- وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی- وزارت صنایع و معادن- وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات- وزارت امور اقتصادی و دارایی- جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران) تصویب نامه شماره 131401/ت/41048 ه مورخ 1387/7/30 و برابر ماده 16 -بند 4 آیین نامه مذکور (تصویر پیوست) که جستجو و نجات و اطفای حریق امداد و نجات و رها سازی در راههای برون شهری توسط تیم های عملیاتی و اجرایی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر انجام گردد بر اساس دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس منبذ کلیه خدمات فوق الذکر خارج از شهر از ابتدای سال 96 بر عهده سازمان جمعیت هلال احمر استان هرمزگان بوده و سازمان آتش نشانی بندرعباس وظیفه خدمات رسانی در شهر بندرعباس را بر عهده خواهد داشت.

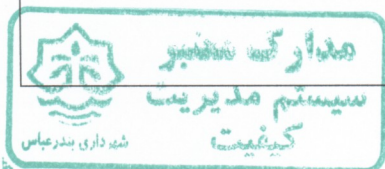
12-21 هرگونه حادثه ای از طرف مردم به آتش نشانان و شهروندان در صحنه عملیات رخ بدهد و نیروی امنیتی و انتظامی در مدیریت صحنه حادثه کوتاهی نمایند مسئولیت آن بر عهده نیروی های انتظامی می باشد.

22-ایمنی در اصناف :

1-22 متقاضیان پروانه کسب ملزم به طی نمودن دوره آموزش اطفای حریق می باشند و کلیه اتحادیه های صنفی در زمان صدور یا تمدید پروانه کسب می بایست نسبت به معرفی آنها به سازمان آتش نشانی اقدام نمایند.

2-22 کارکردهای اقتصادی صنوف نقش موثری در اقتصاد شهری، منطقه ای، ملی و حتی فراملی (بین المللی) به عهده دارد و حفظ و نگهداری از صنف ها در زمینه مقابله با آتش سوزی از مسائل مهم و ضروری می باشد که می بایست همواره مورد توجه قرار گیرد چرا که آتش سوزی در این مکان ها علاوه بر لطمه به شهر باعث می شود که جان و مال و سرمایه های افراد در معرض خطر قرار بگیرد و تأثیر عمده ای بر اقتصاد مملکت بر جای می گذارد. بنابراین مصالح عامه ایجاب می کند که با صدور قوانین و دستورالعمل های لازم الاجرا و ارائه راه حل ها و پیشنهاداتی در مورد مصونیت آنها در برابر آتش سوزی برای رفع این نقیصه و به منظور تأمین منافع عمومی گام

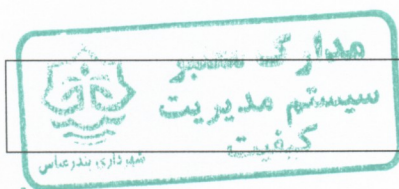
تاریخ و امضاء:



WS101	کد مدرک:	دستورالعمل ایمنی شهر بندرعباس	 شهرداری بندرعباس
99/11/13-00	شماره و تاریخ بازنگری:		
40 از 41	شماره صفحه:		

برداشت که بدین منظور سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی به پیوست دستورالعمل ایمنی در اصناف را ارائه می نماید.

لازم به ذکر است این دستورالعمل در 22 بند، 6 تبصره و 52 صفحه تنظیم شده و تا زمان تصویب قانون ایمنی و آتش نشانی کشور، لازم الاجرا می باشد و اضافه نمودن هرگونه بند یا ماده در دستورالعمل منوط به درخواست سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی بندرعباس و تصویب آن در جلسه شورای اسلامی شهر بندرعباس می باشد.



تاریخ و امضاء: